

Manutenzione e regolazione regolari

1. Panoramica	30
2 Programma degli intervalli di manutenzione (edizione di fabbrica)	31
3 Programma degli intervalli di manutenzione (edizione normale)	
32 4 Ispezione della linea di alimentazione	33
5 Ispezione delle candele	33 6
Controllo e regolazione del gioco delle valvole.....	35 7 Cambio olio motore.....
39 8 Ispezione tubazione aspirazione corpo valvola farfalla....	40 9 Ispezione del gruppo tubo di scarico dei gas
40 10 Ispezione del contenitore del carbone attivo per le emissioni evaporative e della valvola di scarico ..	41
11 Sostituzione elemento in spugna filtro aria / controllo pulizia tubo	42 12 Ispezione impianto di scarico
43 13 Regolazione della corsa a vuoto della frizione	44 14 Controllo funzionamento freno
45 15 Controllo pastiglie freno anteriori e posteriori	45 16 Ispezione delle tubazioni del liquido dei freni anteriore e posteriore.....
46 17 Emissione di aria dall'impianto frenante idraulico	47 18 Controllo gioco corona dentata ABS....
48 19 Controllo livello liquido freni	49 20 Aggiunta liquido freni.....
49	
21 Regolazione del fascio luminoso	50 22 Ispezione staffe laterali
50 23 Lubrificazione delle staffe laterali	50
24 Ispezione interruttore spegnimento cavalletto laterale.....	50 25 Controllo quantità liquido di raffreddamento
51 26 Ispezione del sistema di raffreddamento.....	52 27 Cambio del liquido refrigerante ..
53 28 Lubrificazione maniglia freno anteriore.....	54
29 Lubrificazione del braccio del freno posteriore.....	54
30 Lubrificazione della maniglia della frizione.....	54
31 Lubrificazione del pedale	54



32	Controllo e regolazione dell'ammortizzatore di sterzo.....	55	33	Ispezione e regolazione del canotto dello sterzo	56
	regolazione del canotto dello sterzo	56	34	Ispezione e lubrificazione guarnizioni delle ruote anteriori e posteriori	56
	guarnizioni delle ruote anteriori e posteriori	56	35	Lubrificazione cuscinetti sterzo	57
	sterzo	57	36	Ispezione e lubrificazione bilanciare triangolare	57
	triangolare	57	37	Ispezione e lubrificazione dell'albero piatto della forcella.....	57
	forcella.....	57	38	Ispezione e lubrificazione bilanciare ad U.....	57
	U.....	57	39	Controllo dei pneumatici delle ruote	58
	ruote	58	40	Controllo danni e eccentricità del cerchione	58
	del cerchione	58	41	Sostituzione dei pneumatici	59
	pneumatici	59	42	Ispezione del gruppo corpo ammortizzatore	59
	gruppo corpo ammortizzatore	59	43	Ispezione guida catena scatola	60
	scatola	60	44	Ispezione scheda paracatena	60
	paracatena	60	45	Ispezione ruota guidacatena	60
	guidacatena	60	46	Controllo e regolazione tensionamento catena di trasmissione	61
	tensionamento catena di trasmissione	61	47	Ispezione pulizia e lubrificazione catena di trasmissione	62
	trasmissione	62	48	Sostituzione catena di trasmissione	63
	trasmissione	63	49	Ispezione della ruota dentata principale/secondaria....	63
	principale/secondaria....	63	50	Ispezione dell'ammortizzatore anteriore e dell'ammortizzatore posteriore....	64
	50	64	51	Regolazione della pressione dell'aria dell'ammortizzatore anteriore, dello smorzamento in compressione e in estensione	65
	della pressione dell'aria dell'ammortizzatore anteriore, dello smorzamento in compressione e in estensione	65	52	Ammortizzatore posteriore Regolazione precarico molla ammortizzatore.....	66
	ammortizzatore.....	66	53	Ammortizzatore posteriore alta velocità , regolazione dello smorzamento della compressione ad alta e bassa velocità	67
	ammortizzatore.....	66	53	Ammortizzatore posteriore alta velocità , regolazione dello smorzamento della compressione ad alta e bassa velocità	67
	dello smorzamento della compressione ad alta e bassa velocità	67	54	Regolazione dello smorzamento dell'estensione dell'ammortizzatore posteriore	68
	smorzamento dell'estensione dell'ammortizzatore posteriore	68	55	Ispezione anello usura ammortizzatore anteriore	68
	anello usura ammortizzatore anteriore	68	56	Controllo coppia di bloccaggio del veicolo	69
	bloccaggio del veicolo	69	57	Controllo interruttore luce stop ..	69
	stop ..	69	58	Ispezione Interruttori, Luci e Segnalazioni	69
	Segnalazioni	69	59	Regolazione della corsa a vuoto dell'acceleratore....	70
	dell'acceleratore....	70	60	ispezione e lubrificazione dei danni del cavo d'acciaio	71
	del cavo d'acciaio	71	61	Ispezione della batteria	71

Informazioni sulla manutenzione

Panoramica:

Questo capitolo contiene tutte le informazioni rilevanti per le ispezioni e le regolazioni consigliate. Se queste procedure di manutenzione vengono eseguite regolarmente, si tradurranno in un funzionamento più regolare, una maggiore durata e minori costi di manutenzione. Le informazioni contenute in questo capitolo si applicano ai motocicli già in uso e non ancora in vendita. Tutti i tecnici della manutenzione dovrebbero avere familiarità con tutte le informazioni contenute in questo capitolo.



Programma degli intervalli di manutenzione

La tabella seguente per l'edizione solo di fabbrica:

durante ogni manutenzione ordinaria, da controllare prima della guida. I: se necessario per ispezione e pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione. C: pulito. R: sostituzione. R: aggiustare. L: lubrificazione.

VOLTE	NOTA	Ogni volta che si utilizza o circa 2,5 ore	Ogni tre giochi o circa 7,5 ore	Circa 15 ore o ogni sei partite	Ogni nove giochi o circa 22,5 ore	Ogni 12 partite o circa 30 ore
Linea del carburante	ynota 6y	-				R,*
Filtro della pompa del carburante	ynota 6y					R,*
Regolazione dell'acceleratore		-				
Elemento del filtro dell'aria	ynota 1y C			R		
Presa d'aria del basamento		-				
Candela		-				
Gioco delle valvole	ynota 4y			IO,*		
Olio motore	ynota 3y ynota 5y	-		R		
Filtro olio motore	(nota 3)			R		
Anello del pistone del pistone				R,*		
Spina del pistone				R,*		
Liquido di raffreddamento del radiatore	(nota 2)	-				
Sistema di raffreddamento		-				
Catena di trasmissione		I L	R			
Pattino catena di trasmissione		-				
Rullo della catena di trasmissione		-				
Pignone motore		-				
Pignone condotto		-				
Liquido dei freni	(nota 2)	-				
Le pastiglie dei freni sono usurate		-				
Sistema di frenata		-				
Sistema di frizione	ynota 5y	-				
Cavo di controllo		I L				
Tubo di scarico/marmitta		-				
Anello di attrito		-				
Meccanismo di collegamento orizzontale forcella/ammortizzatore			L,*			
Olio forcella anteriore Olio ammortizzatore anteriore	(nota 3)				R,*	
Bullone di fissaggio a dado				IO,*		
Ruota/pneumatico		-				
Cuscinetto sterzo Si consiglia di fare					IO,*	

riferimento al manuale di manutenzione ufficiale KOVE per riparare questi articoli.

Questo programma di manutenzione si basa su condizioni di guida medie. L'uso frequente del veicolo richiede una manutenzione più frequente.

- Nota: 1. Pulire subito la motocicletta dopo ogni utilizzo.
 2. Sostituire ogni 2 anni per sostituire le parti meccaniche necessarie.
 3. Sostituire dopo il primo rodaggio.
 4. Controllo dopo il primo rodaggio.
 5. Sostituire l'olio motore se si sostituisce il disco di attrito della frizione.
 6. Sostituire ogni anno.

Articoli contrassegnati con * Per motivi di sicurezza, si consiglia di far riparare questi articoli solo dal rivenditore.

Programma degli intervalli di manutenzione

La tabella seguente è valida solo per l'edizione normale:

La motocicletta deve essere sottoposta a manutenzione entro il tempo specificato e per garantire la sicurezza essere riparato solo dal negozio di riparazione speciale di KOVE.

Il significato di ciascun simbolo nella tabella è il seguente.

I: Ispezione, pulizia, regolazione, lubrificazione o sostituzione se necessaria; C: Pulizia; R: Sostituzione; L: Lubrificazione.

ARTICOLO	volte	periodo	Contachilometri km (nota 2)				
			1000 km/3M	3000 km/6 M	5000 km/6 M	7000 km/6M 9000 km/6M	
	Circuito dell'olio del sistema di alimentazione		-				
	Filtro del carburante		R 10.000 km/1 anno				
	* Sistema operativo dell'acceleratore		-				
	Elemento del filtro dell'aria	nota 1	1000 km o ogni 1 mese per la sostituzione, ogni giorno per corse in luoghi o nel deserto				
	Candela		-				
	** Gioco delle valvole di scarico		I 2000km/30H				
	Gioco della valvola di aspirazione		I 2000km/30H				
	Olio motore		Sostituirlo ogni 500 km per i primi 2000 km e successivamente ogni 2.000 km				
	Elemento del filtro dell'olio		Cambiate insieme l'olio quando lo cambiate				
	Tensione della catena di distribuzione		UN	UN	UN	UN	UN
	Sistema EFI		-				
	Catena di trasmissione		IL	IL	IL	IL	IL
	Batteria	mensile	-				
	Le pastiglie dei freni sono usurate		-				
	Sistema di frenata		-				
	Frizione luce faro		-				
			Ho asfaltato 5000 km/non asfaltato 20 ore				
	dispositivo di fissaggio		-				
	Refrigerante per cuscinetti direzionali		-	IL		IL	
	Olio per ammortizzatori		R 30.000 km/2 anni R 5.000 km/100 ore				

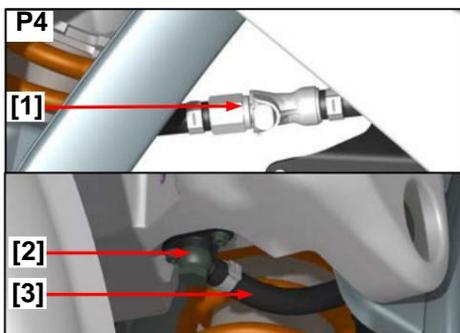
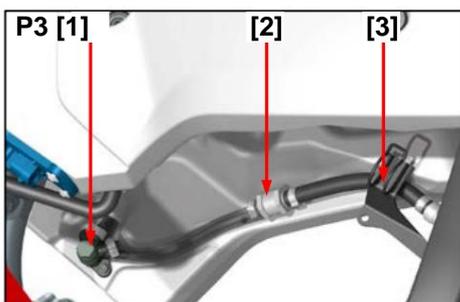
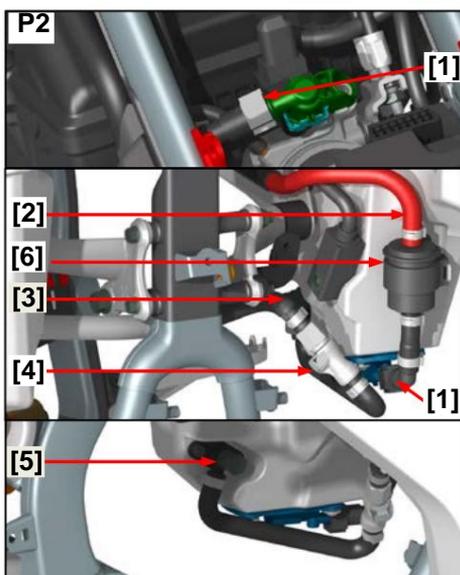
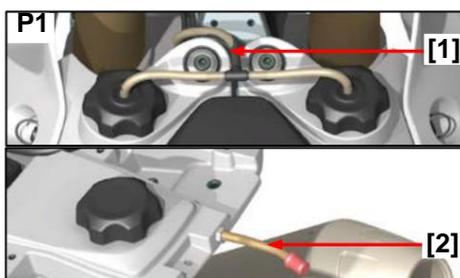
*: Questo articolo viene riparato dal personale del negozio di riparazione speciale per locomotive KOVE. Se l'utente dispone di strumenti speciali, parti di riparazione e capacità di riparazione, può anche riparare da solo e le conoscenze sulla riparazione possono fare riferimento a questo manuale di istruzioni.

** : Per garantire la sicurezza, questo articolo può essere riparato solo dal personale del negozio di riparazione speciale per locomotive KOVE.

Osservazioni.

1. Quando si guida in aree polverose, come deserti o terreni, è necessario cambiare o pulire quotidianamente l'elemento del filtro dell'aria.
2. Quando la lettura del contachilometri supera la cifra massima indicata, l'intervallo di manutenzione viene comunque ripetuto all'intervallo di chilometraggio specificato nella tabella.
3. Se il veicolo viene nuovamente utilizzato spesso in condizioni difficili, l'intervallo di manutenzione del veicolo dovrebbe essere ridotto del 50%.

KOVE 凯越
机车



Ispezione della linea del carburante

Prima e dopo l'ispezione del serbatoio, rimuovere il seguente contenuto: - sfiato del serbatoio del

carburante; - montaggio cuscino sedile; - prima della

decorazione della vasca o altro; - rimuovere il gruppo

piastra protezione motore; - scollegare il giunto 2 p (nero) di alimentazione della pompa carburante.

Ispezione

Se il raccordo a connessione rapida e il suo gli ambienti circostanti sono sporchi, pulirli.

1: Controllare (P1) i tubi di sfiato anteriore e posteriore del serbatoio del carburante [1], [2].

Rotto/danneggiato ÿ Sostituire.

Appendere il serbatoio del carburante anteriore sinistro sul lato sinistro del telaio.

2: Controllare (P2) la pompa del carburante per il tubo di alimentazione dell'acceleratore [2] per danni o perdite e il giunto a collegamento rapido [1], per collegamenti allentati, danneggiati o che perdono.

3: Controllare se il tubo di alimentazione del carburante [3] collegato al serbatoio del carburante sui lati sinistro e destro di (P2) è estruso, danneggiato o perde e se il giunto di collegamento rapido [4] è allentato, danneggiato o perde e altri collegamenti .

4: Controllare (P2) se il tubo di alimentazione del collegamento del serbatoio del carburante [3] sui lati sinistro e destro e i bulloni del serbatoio del carburante a doppio foro sui lati sinistro e destro [1] e P3 [1] sono allentati o perdono.

5: Controllare (Fig. 2) se il filtro del carburante [6] e il morsetto di induzione mono-orecchio con manicotto in gomma sono allentati, danneggiati o perdono.

6: Controllare (P3) se la valvola di ritegno del carburante [2] e i morsetti di induzione monoauricolare sono allentati, danneggiati o presentano perdite.

Se il tubo di alimentazione del carburante che collega il serbatoio del carburante posteriore e quello anteriore destro è correttamente bloccato nella staffa del gancio in filo metallico [3].

7: Controllare (P4) se il tubo di alimentazione del carburante [3] che collega il serbatoio del carburante posteriore e il serbatoio del carburante anteriore destro è estruso, danneggiato o perde e se il giunto di collegamento rapido [1] è allentato, danneggiato o perde e altri collegamenti.

8: Controllare (come il P3 destro) se la parte posteriore tubo di collegamento del serbatoio del carburante e il doppio foro sopra il bullone del carburante [2] sono allentati o perdono e altri collegamenti.

Verificare le seguenti condizioni

Rotto/danneggiato ÿ Sostituire.

Estrusione/danno/perdita/allentamento ÿ Collegare correttamente.

Attenzione.

-Fare attenzione a non danneggiare i tubi di alimentazione del carburante, raccordi e linee di carburante. Non utilizzare strumenti.

Ispezione delle candele

La seguente procedura si applica a tutte le candele.

Rimuovere i seguenti componenti.

- Smontaggio del gruppo cuscino del sedile.
- Il gruppo del rivestimento anteriore.
- Il tubo di sfiato del serbatoio anteriore del carburante.
- Serbatoi carburante anteriori sinistro e destro.
- Gruppo filtro aria.
- Vite spingidisco bobina accensione M6x12 [1].
- Spingidisco bobina di accensione [2].
- Candela [3].

Attenzione.

-Soffiare intorno alla base della candela con una pistola ad aria compressa prima di rimuovere la candela e assicurarsi inoltre che non sia caduta polvere nel cilindro.

1. Controlla.

- Tipo di candela

Errore ÷ Sostituisci.

Produttore/Modello

NGK/LMAR8A-9CR8E

2. Controlla.

- Elettrodo "1"

Danneggiata/consumata ÷ Sostituire la candela.

- Isolante "2"

Colore anomalo ÷ Sostituire la candela.

Il colore normale dovrebbe essere marrone chiaro o marrone scuro.

3. Pulizia.

- Candela

(Utilizzare un detergente per candele o una spazzola metallica)

4. Misurare.

- Distanza tra gli elettrodi "a"

(Misurato con spessimetro)

Fuori specifica ÷ Regolare la distanza.

Distanza tra gli elettrodi

0,80 -0,90 mm (0,031 -0,035 pollici)

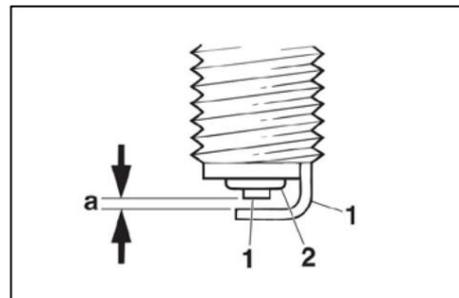
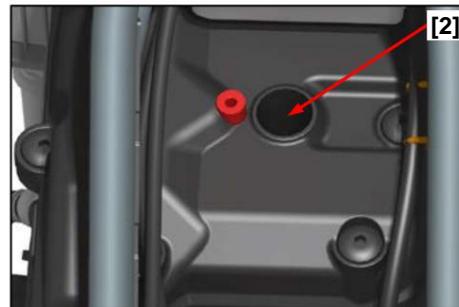
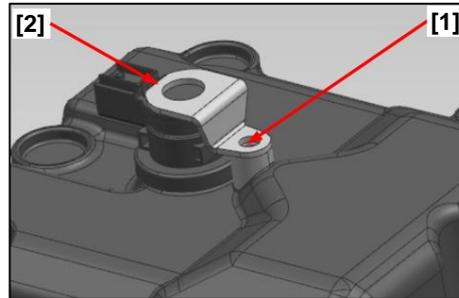
5. Installazione.

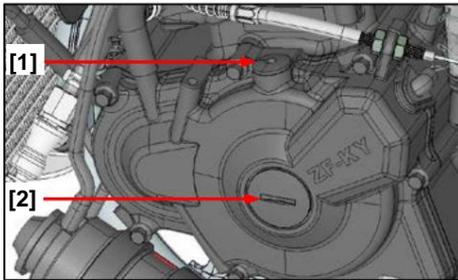
- Candele di accensione

Installare le candele serrate alla coppia specificata.

13 N-m (1,3 kgf-m, 9,6 lb-piedi)

Nota: prima di installare la candela, pulire innanzitutto la candela con le superfici della guarnizione.



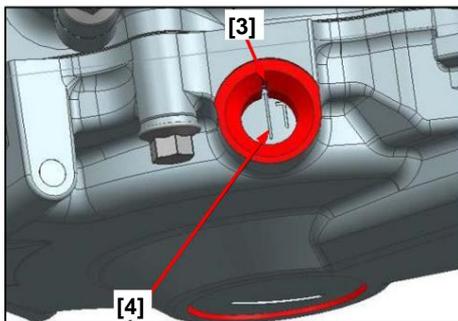


Controllo del gioco delle valvole

Nota: in condizioni più fresche, controllare e regolare il gioco delle valvole.

Rimuovere le seguenti parti: -

- coperchio cilindro;
- ispeziona il coperchio del foro e gli o-ring [1]; -
- a seconda del copriforo e o
- anelli [2];



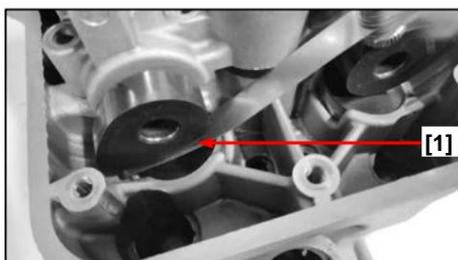
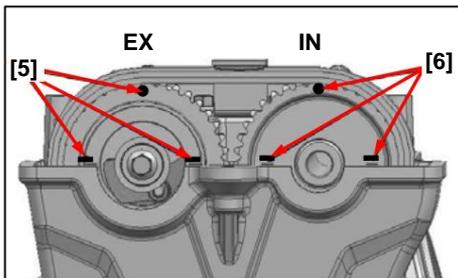
1. stato di installazione: utilizzare una chiave a tubo da 17 mm per ruotare il dado di bloccaggio del magnete, osservando se la linea del segno di fasatura "Y" [2] sul rotore del magnete e la fessura del segno di fasatura [1] sul coperchio anteriore sinistro sono allineate attraverso il piccolo foro per la vite del coperchio del mirino sulla parte anteriore sinistra copertina.

2. Dopo aver allineato i segni di fasatura di cui sopra, assicurarsi che la linea di fasatura della camma di scarico [5] sia allo stesso tempo a filo con la faccia finale della testata.

Il punto di fasatura è rivolto direttamente sopra la testata. La linea di fasatura della camma di aspirazione [6] è a filo con l'estremità della testata con il punto di fasatura rivolto direttamente sopra la testata.

In caso contrario, ruotare l'albero motore di altri 360 gradi.

⚠: Il motore è nella posizione di fasatura corretta solo se entrambi i 1,2 sono soddisfatti.



Controllare il gioco delle valvole inserendo uno spessore [1] tra la camma e la punteria.

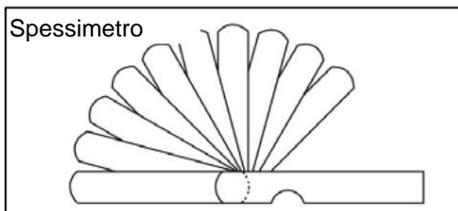
Gioco delle valvole.

Aspirazione: 0,10-0,15 mm

Scarico: 0,15-0,20 mm

Appunti:

- Registrare il gioco di ciascuna valvola per un facile riferimento sulla selezione dello spessore quando è necessario regolare il gioco delle valvole.



Ispezione e regolazione del gioco delle valvole

Smontare i seguenti componenti.

- Tenditore.
- Staffa albero a camme.
- Pressa a catena.

1. Ruotare il pignone condotto della distribuzione nella posizione di fasatura del motore: il segno della linea temporale positiva del pignone condotto della distribuzione è a filo con la superficie dell'estremità della testata [1],[2]; Gli alberi a camme di aspirazione e di scarico si trovano direttamente sopra la testata nel punto temporale corretto [2],[1].

2. Rimuovere il gruppo tenditore; Rimuovere le seguenti parti: - rimuovere le due viti di fissaggio tenditore M6 x 20 [1]; - rimuovere la combinazione tenditore [2] e guarnizione del tenditore.

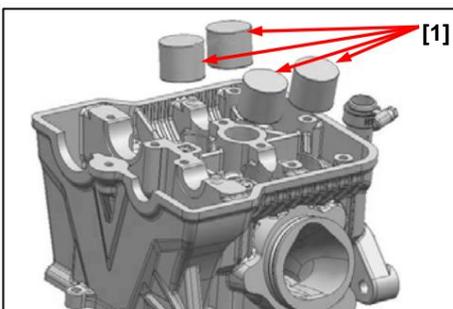
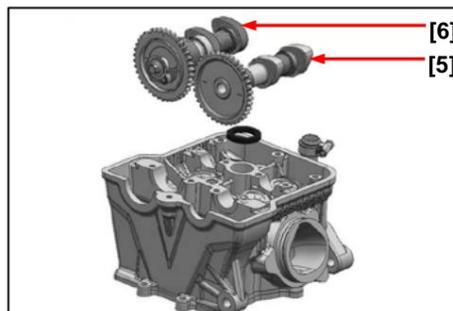
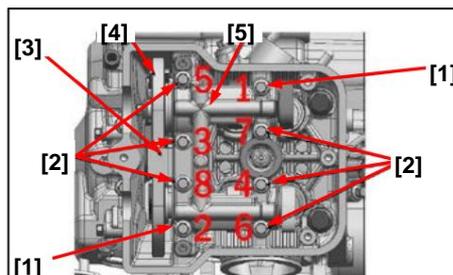
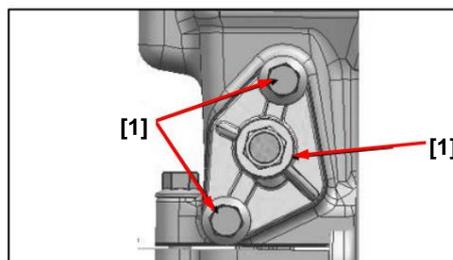
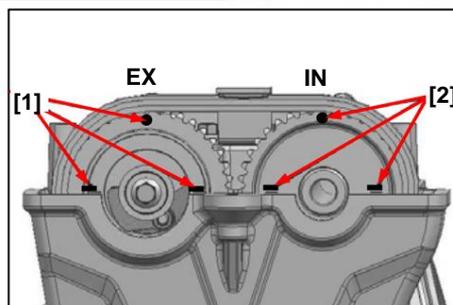
3. rimuovere la staffa dell'albero a camme e lo spingidisco della catena di distribuzione.

Rimuovere i seguenti componenti.

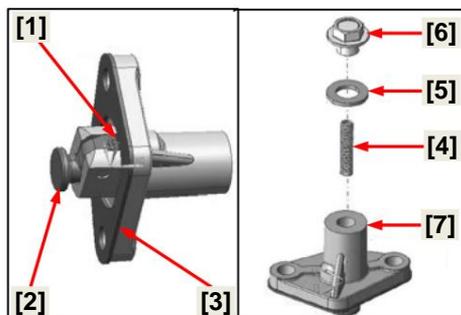
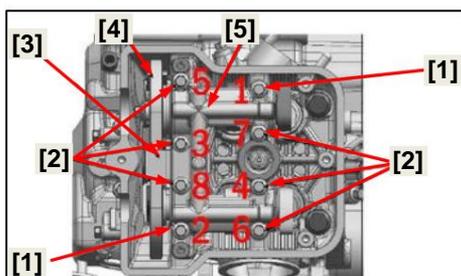
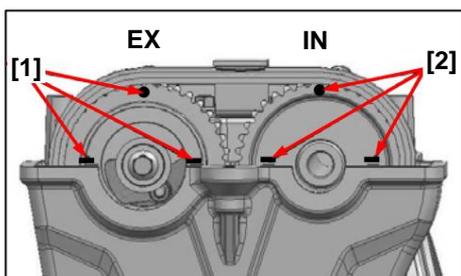
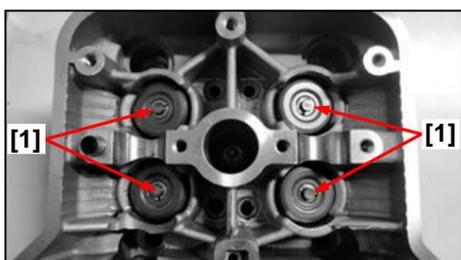
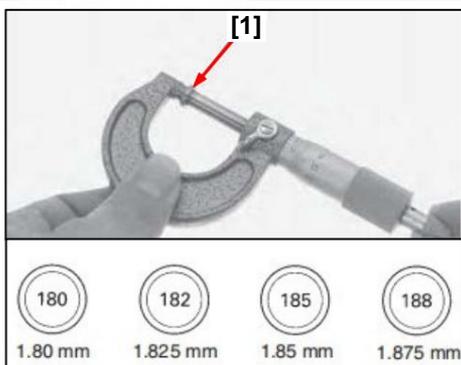
- Rimuovere i 2 bulloni M6x40 [1] e i 6 bulloni M6x35 [2] che fissano la staffa dell'albero a camme nell'ordine 1y2y3y4y5y6y7y8, quindi rimuovere lo spingidisco della catena di distribuzione [3] e la staffa dell'albero a camme [5].

4. Rimuovere la catena di distribuzione e l'albero a camme di aspirazione e scarico; Rimuovere le seguenti parti: - rimuovere il set di distribuzione sulla catena della ruota dentata guidata dalla distribuzione [4], rimuovere le parti dell'albero a camme di aspirazione [5] [6] e le parti dell'albero a camme di scarico.

Nota: rimuovere l'alzavalvola, [1] e, secondo l'ordine in vigore dopo la guarnizione, completare rispettivamente l'identificazione corrispondente.



KOVE 凯越
机车



Lo spessore della guarnizione [1] è stato misurato e registrato. Nota: γ guarnizioni tra cui scegliere, ci sono 69 diversi spessori pari a 0,025 mm

da spessore adiacente (1.200 2.900 mm) con la seguente equazione per calcolare lo spessore della nuova guarnizione: $A = B (C) + DA$: B: spessore della nuova guarnizione registrazione del valore del gioco valvole

C: valore del gioco della valvola di regolazione di D: Rimosso lo spessore dello spessore con lo strumento di misurazione micrometrica del diametro interno per garantire il corretto spessore della guarnizione. Applicare l'olio all'estremità dell'asta della valvola; Installare la nuova guarnizione [1] sulla sede della molla della valvola; Applicare l'olio alla zona di scorrimento dell'alzavalvola, alla superficie di spinta; Secondo il logo corrispondente per installare l'alzavalvola.

1. Installazione dell'albero a camme di aspirazione e di scarico e della catena di distribuzione

Installazione: Applicare una quantità adeguata di olio all'albero a camme di aspirazione e di

scarico e alle parti del diametro dell'asse, installare la catena di distribuzione [4] sul pignone condotto di distribuzione e il segno della linea temporale positiva del il pignone condotto della distribuzione sia a filo con la faccia terminale della testata [1], [2]; L'albero a camme di aspirazione e scarico è il punto [1], [2] della testata.

2. Montaggio della staffa dell'albero a camme

Quindi installare il supporto dell'albero a camme [5], l'anello di tenuta della candela e la piastra premicatena [3] sulla testata e serrare gli 8 bulloni di supporto della testata [1] [2] alla coppia specificata.

L'ordine dei bulloni di fissaggio 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8; Coppia: 11 ~ 13 n. M

3. Installazione combinata del tenditore

Premere manualmente verso il basso la ruota eccentrica del tenditore [1], spingere lo stantuffo del tenditore [2] nel tenditore per far restringere lo stantuffo del tenditore, quindi allineare la guarnizione del tenditore [3] e la combinazione del tenditore al montaggio del corpo del cilindro foro e serrare 2 bulloni M6x20 alla coppia specificata; Coppia: 11 ~ 13 nm Il tenditore molla di nuovo [4], [5] guarnizione piatta, tappo del tenditore [6] [7] a sua volta nell'ontologia del tenditore, fissando il tappo del tenditore, facendo fuoriuscire lo stantuffo del tenditore, stringere i bulloni [6] alla coppia specificata. Coppia: 7 ~ 9 n. M

Nota: in tempo per controllare se il tenditore della catena di distribuzione, assicurarsi ancora una volta che il motore sia corretto.

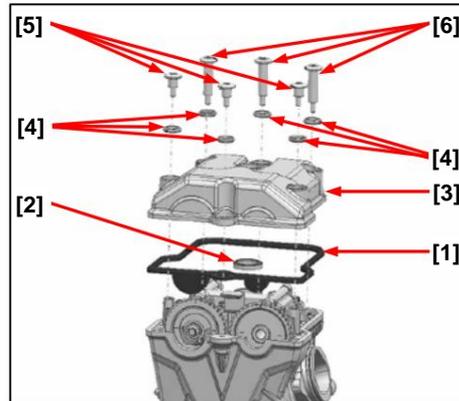
4. Installazione della testata

copertina

Montare l'anello di tenuta del coperchio della testata [1], il tampone sigillante del foro della candela [2], la rondella tampone del bullone del coperchio della testata [4] nella posizione designata del coperchio della testata.

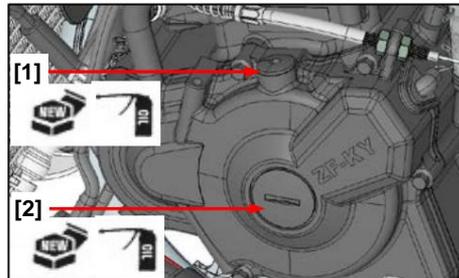
Il bullone fisso epicranio a tre cilindri M6 x 22,8 [5] e il bullone fisso epicranio a 3 cilindri M6 x 50,7 [6], nel gruppo testata, fissando, a turno, secondo la diagonale, e serrando i bulloni alla coppia specificata.

Coppia: 10 ~ 12 n. M

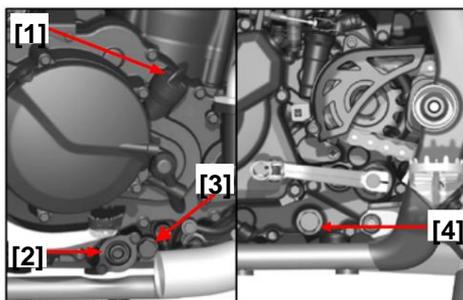


5. Installazione di coperture per fori visivi grandi e piccoli

Sostituire gli o-ring, asciugare l'olio e montare il coperchio decorativo sinistro [1]. Sostituire gli o-ring e installare i bulloni del coperchio del foro [2]. Stringere le coperture decorative di sinistra e, a seconda della copertura del foro, alla coppia specificata. Coppia di ispezione del coperchio del foro: 6 Nm (0.6 KGF. J m, LBF. 4.4 ft) a seconda del coperchio del foro: 15 Nm (LBF. 1.5 KGF. J m, 11 ft)



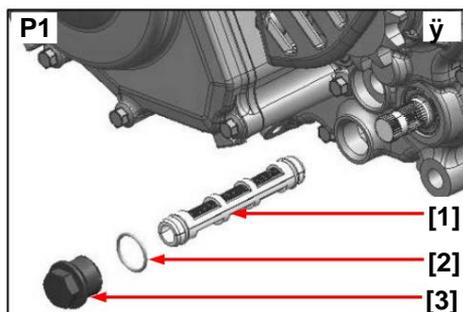
KOVE 凯越 机车



ÿCambio olio motore

Dopo aver avviato il motore per alcuni minuti, spegnerlo e posizionare un contenitore sotto il bullone di scarico dell'olio. Rimuovere le seguenti parti: - tappo del carburante dell'olio motore [1]; - il bullone di scarico dell'olio e il distanziale in alluminio; - il coperchio del filtro dell'olio [2] e la rete, la giusta combinazione di bulloni della rete [3]; Sul lato sinistro dei bulloni combinati del filtro dell'olio motore [4].

Filtro fine cambio olio, quantità di olio motore richiesta: 1,6 L
rimozione del motore dopo il rimontaggio, quantità di olio motore necessaria: 1,8 L

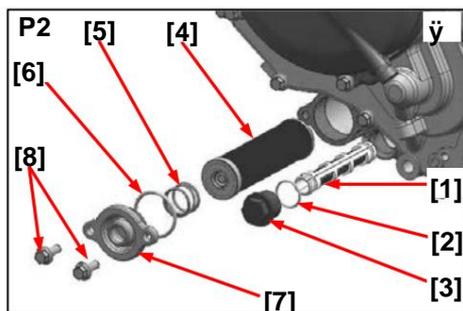


Installazione del filtro dell'olio:

ÿ. Installazione del filtro olio carter sinistro (es. P1)
 Mettere 1 combinazione di filtro dell'olio [1], applicare una piccola quantità di olio motore all'O-ring [2] e inserirlo nel foro del filtro dell'olio corrispondente. Installare l'anello a O del bullone del filtro dell'olio sul bullone del filtro dell'olio, inserire una quantità adeguata di grasso nel foro interno del bullone del filtro dell'olio [3] e serrarlo sulla custodia alla coppia specificata.

Coppia: 11-13 N-m

ÿInstallazione del filtro olio corpo destro (es P2)



• Mettere una combinazione di filtro dell'olio [1], applicare una piccola quantità di olio sull'O-ring [2], inserirla nel foro corrispondente del filtro dell'olio, posizionare l'O-ring del bullone del filtro dell'olio sul bullone del filtro dell'olio, mettere una quantità adeguata di grasso nel foro interno del bullone del filtro dell'olio [3], quindi serrarlo sulla scatola e serrarlo alla coppia specificata.

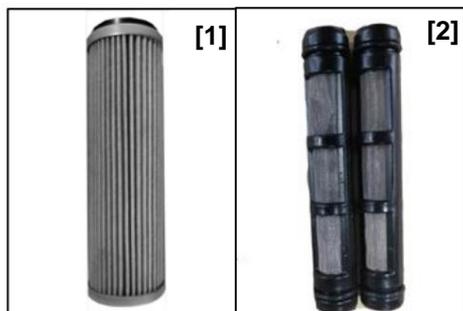
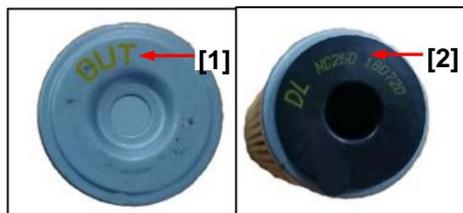
Coppia: da 11 a 13 N-m.

• Inserire le parti del filtro dell'olio [4] nei fori corrispondenti della custodia destra.

• Mettere la molla del filtro fine [5] sulla parte del filtro dell'olio, inserire la guarnizione a forma di O del coperchio del filtro fine [6] nella scanalatura della guarnizione del coperchio del filtro fine [7], prendere due piccoli bulloni del disco M6 x16 [8], inserirli nei corrispondenti fori di montaggio del coperchio del filtro fine e serrarli alla coppia specificata.

Coppia: 7 ~ 9 N - m

Elemento filtrante in carta [1] La lettera OUT giusta è contrassegnato per l'installazione verso l'esterno [2] L'estremità aperta è rivolta verso la scatola sinistra una volta installata.



Ispezione dell'elemento del filtro dell'olio e del retino dell'olio

"Controllare i danni del filtro dell'olio (filtro) [2], sostituirlo, nessun danno alla pulizia. "Controllare il filtro dell'olio, il filtro dell'olio (filtrazione fine) [1] nel filtro dell'olio [1] deve essere sostituito ogni volta.

Ispezione del tubo di aspirazione del corpo valvola a farfalla

1. Rimuovere i seguenti componenti.

- Cuscini di seduta.
- Parti del rivestimento anteriore.
- Tubo di sfiato del serbatoio del carburante.
- Protezioni motore inferiori.
- Serbatoi carburante anteriori sinistro e destro.
- Gruppo filtro aria.
- Corpo valvola a farfalla.

2. Ispezione:

- Tubo di aspirazione corpo farfallato [1];
Crepa/danno e sostituzione.

La sequenza di installazione è opposta alla sequenza di smontaggio.

Ispezione del gruppo tubo del gas di scarico

Rimuovere i seguenti componenti:

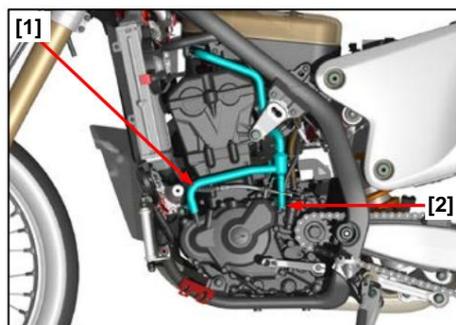
- Rimuovere il gruppo cuscino del sedile; - rimuovere la decorazione prima del montaggio;

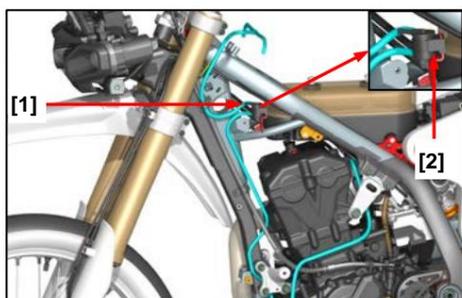
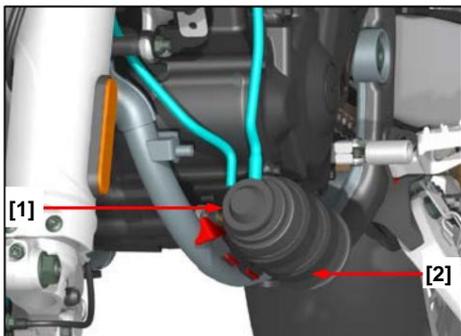
Intorno prima: rimuovere il serbatoio del carburante, il tubo di ventilazione; - rimuovere il gruppo piastra di protezione; - scollegare attorno al serbatoio prima della linea del carburante; - scollegare il giunto 2 p (nero) della pompa benzina; - rimuovere il serbatoio anteriore sinistro.

La sequenza di installazione è opposta alla sequenza di smontaggio.

Nota: l'acceleratore è completamente aperto o la motocicletta sotto la pioggia dovrebbe essere più frequentemente dopo la pulizia o fare retromarcia per la manutenzione, se sono visibili i sedimenti nel tubo trasparente [2], è necessario pulire. Rimuovere il tappo di sfiato del basamento [1], scaricare i sedimenti negli appositi contenitori, quindi reinstallare la congestione in modo affidabile. Controllare il tubo di ventilazione del basamento [1] incrinature/ danni e sostituirlo. Parti di collegamento allentate per correggere il collegamento.

Nota: verificare il montaggio del tubo di scarico, il tubo è configurato correttamente.





ÿ Ispezione del contenitore a carbone attivo per le emissioni evaporative e della valvola di scarico

Smontare i seguenti componenti.

- Smontaggio del gruppo cuscino del sedile.
- Smontaggio del gruppo rivestimento anteriore.
- Rimozione tubi-sfiato serbatoio carburante anteriore sinistro e destro.
- Rimozione del gruppo scudo inferiore.
- Scollegare le tubazioni del carburante di collegamento del serbatoio del carburante anteriore sinistro e destro.
- Scollegare il raccordo 2P (nero) della pompa benzina.
- Rimuovere il serbatoio carburante anteriore sinistro.

L'ordine di installazione è l'inverso dell'ordine di smontaggio.

Ispezionare.

- Contenitore a carbone attivo per emissione evaporativa e manicotto in gomma.
- Tubo di collegamento al serbatoio del carbone attivo per emissioni evaporative.
- Valvola di scarico e manicotto in gomma.
- Tubo di collegamento pratica valvola di scarico.

Rotto/danneggiato ÿ Sostituire.

Parte di connessione allentata ÿ Collegare correttamente.

Inoltre, controlla se il tubo è piegato o schiacciato.

ÿ Sostituzione dell'elemento in spugna del filtro dell'aria/controllo della pulizia del tubo

Rimuovere i seguenti componenti.

- Smontaggio del gruppo cuscino del sedile.
- Rimozione di 2 bulloni del profilo [1].
- Rimuovere la spugna del filtro dell'aria [2].

Installare nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

1. Come mostrato nella Figura 1:

A seconda dell'intervallo di manutenzione o altro volta che l'elemento della spugna dell'aria è troppo sporco/danneggiato ÿ Sostituire.

La spugna del filtro dell'aria è rimovibile, quindi pulirla ogni volta con uno speciale detergente per olio - spugne a base, asciugarlo e spruzzarlo con olio speciale per filtri dell'aria per la manutenzione.

Se la motocicletta viene utilizzata in ambienti insolitamente umidi o in un luogo polveroso, è necessaria un'ispezione più frequente.

Attenzione:

-Poiché la benzina o i solventi a basso punto di infiammabilità sono molto infiammabili, è vietato utilizzarli per pulire la cartuccia in spugna del filtro dell'aria.

Non utilizzare olio motore sulla cartuccia in spugna.

2. Come Figura 2:

Controllare se i dadi [1], [2] nella scatola del filtro dell'aria sono allentati. Allentare ÿ stringere.

Pulire l'interno dell'alloggiamento [3] da polvere o corpi estranei.

3. Come nella Figura 3.

Controllare se la cassa del filtro dell'aria e la vite di montaggio del telaio [1]/[2] sono allentate, allentate ÿ serrare.

4. Come in Fig. 4:

Controllare se il tubo di alimentazione è intatto.

Incrinato/rotto ÿ Sostituire.

Controllare se il morsetto è installato nella posizione corretta [1].

Regolazione errata ÿ Eseguire l'installazione corretta.

Posizione [2] vite con limite serrare al limite.

5. Come mostrato nella Figura 5:

Controllare il tubo di perdita della scatola del filtro dell'aria.

Incrinato/rotto ÿ Sostituire.

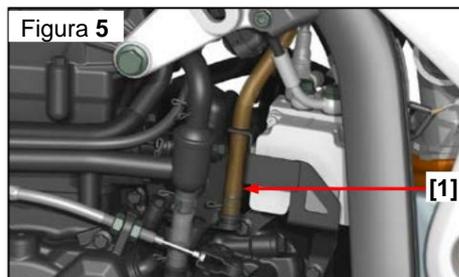
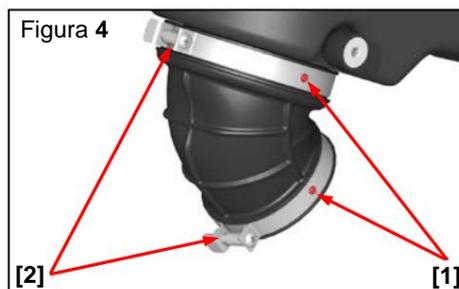
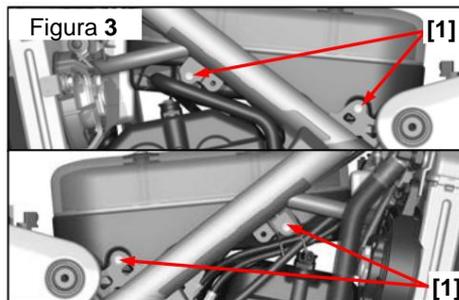
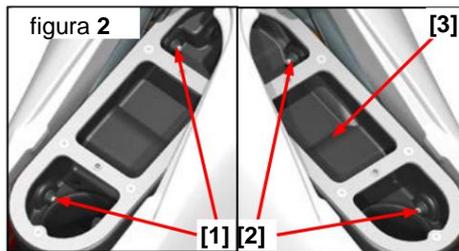
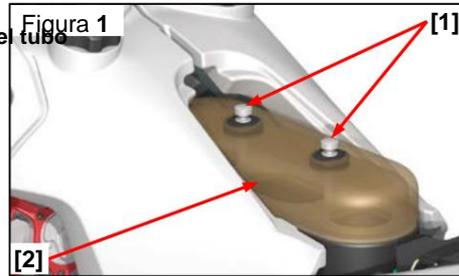
Pulire l'acqua all'interno del tubo di perdita.

Coppia.

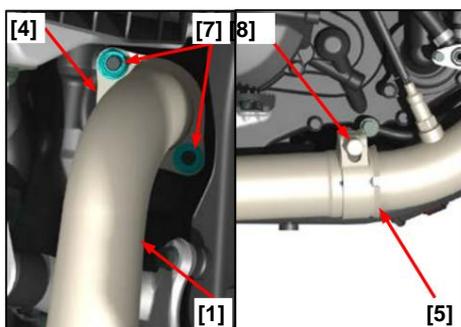
Bullone anisotropico in spugna del filtro dell'aria 4 Nm (0,4 kgf.m, 0,3 lbf.ft)

Scatola del filtro dell'aria e bulloni di montaggio del telaio 12 Nm (1,2 kgf.m, 8,9 lbf.ft)

Bullone in gomma sulla scatola del filtro dell'aria 8 Nm (0,8 kgf.m, 6,0 lbf.ft)



KOVE 凯越 机车



ispezione del sistema di scarico 1.

Rimuovere i seguenti componenti.

- Montaggio cuscino sedile.
- Montaggio parti del rivestimento anteriore.
- Gruppo protezione motore inferiore.

Installare nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

Attenzione.

- Attendere che la marmitta si raffreddi prima di controllarla per evitare ustioni alle mani.

La Figura 1.2 mostra il modello dell'edizione normale.

2. Controlla.

- Sezione anteriore tubo di scarico [1]; -
- Sezione centrale del tubo di scarico [2]; - Codone di scarico [3]; Rotto/danneggiato

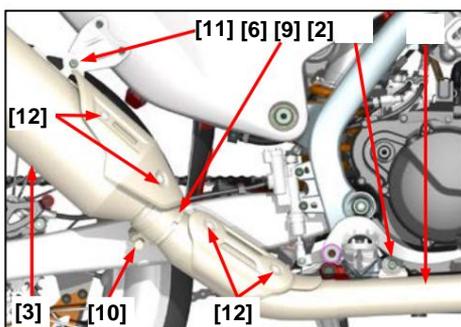
ÿ Sostituire.

- Guarnizione di tenuta e guarnizione [4], [5], [6];
- Perdita di aria di scarico ÿ Sostituire.

3. Controlla.

Coppia di bloccaggio

- Dado parte anteriore scarico [7]; -
- Bullone del parafrangente centrale del tubo di scarico [8]; - Bullone centrale del tubo di scarico [9]; - Bulloni di fissaggio della sezione di coda dello scarico [10]; - Codone dello scarico e bulloni della staffa [11].
- Bulloni del rivestimento antiscottatura dell'aria di scarico [12].



P3,P4 è l'edizione di fabbrica

1. Controlla.

- Sezione anteriore tubo di scarico [1]; -
- Sezione centrale del tubo di scarico [2]; -
- Codone di scarico [3]; Rotto/danneggiato ÿ Sostituire.
- Guarnizione di tenuta

[4]; Perdita di aria di scarico ÿ Sostituire.

2. Controlla.

Bloccare alla coppia specificata

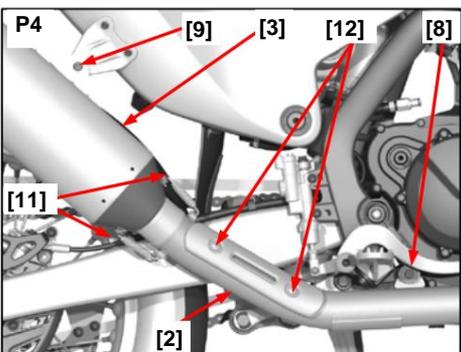
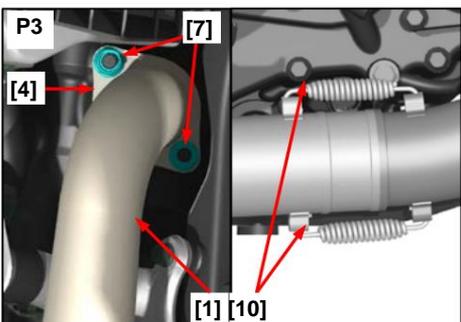
- Dado anteriore scarico [7]; -
- Bullone della sezione centrale del tubo di scarico [8]; - Codone dello scarico e bulloni della staffa [9];
-
- Bulloni del rivestimento antiscottatura dello scarico [12].

3. Controlla.

Molle di trazione dello scarico [10], [11] per allentamento e danni.

Rotto/danneggiato ÿ Sostituire.

Allentato ÿ Collegare correttamente.



Coppia dei bulloni di montaggio dello scarico:

1. Dado di collegamento della sezione anteriore dello scarico al motore: 22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)
2. Bullone di fissaggio dalla sezione centrale dello scarico al telaio: 22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)
3. Sezione posteriore dello scarico e bulloni di fissaggio della staffa: 22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft)
4. Bulloni del telaio di scarico: 22 Nm (2,2 kgf.m, 16 lbf.ft) (solo edizione normale)
5. Vite di montaggio del rivestimento anticottatura della marmitta: 8 Nm (0,8 kgf.m, 6 lbf.ft)

Regolazione della corsa libera della frizione

Controllare il cavo della frizione per eventuali attorcigliamenti o danni.

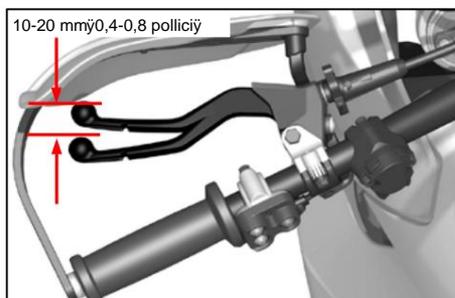
Se necessario, lubrificare il cavo di trazione.

Controllare il gioco [1];

Gioco libero: 10-20 mm (0,4-0,8 pollici).

Se necessario, regolare l'intervallo specificato.

Una regolazione impropria del gioco può portare ad un'usura prematura della frizione.



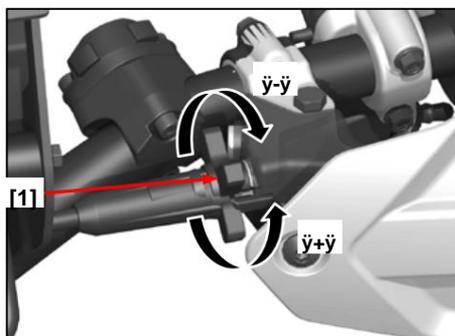
1. L'uso abituale della regolazione fine della frizione manopola di regolazione dell'estremità del cavo
Ruotando la manopola di regolazione [1] nella direzione (+) si aumenterà il gioco, mentre ruotandola nella direzione (-) si diminuirà il gioco.

(+) aumenta il gioco libero;

(-) diminuisce il gioco;

La manopola di regolazione [1] è di 1/4 di giro in una posizione;

Se non si ottiene il gioco corretto anche se la manopola di regolazione supera il limite di regolazione, selezionare la manopola di regolazione completamente verso l'interno e ruotarla di 5 giri, quindi apportare ulteriori regolazioni sul lato sinistro della casella.



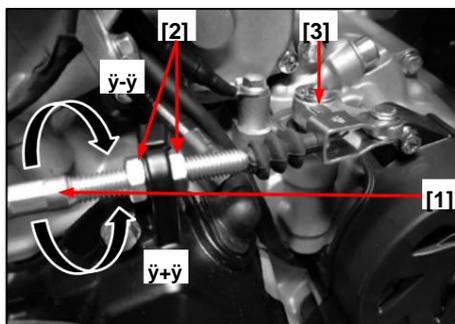
2. Utilizzare il bullone di regolazione inferiore [1] sul braccio della punteria della frizione per la regolazione principale. Allentare il controdado [2] e ruotare il dado di regolazione quanto necessario per raggiungere il gioco libero specificato, serrare i 2 dadi [2] tenendo fermo il dado di regolazione [1] e serrare il dado sul manicotto di gomma per premere la punteria della frizione anti-piastra di rilascio [3].

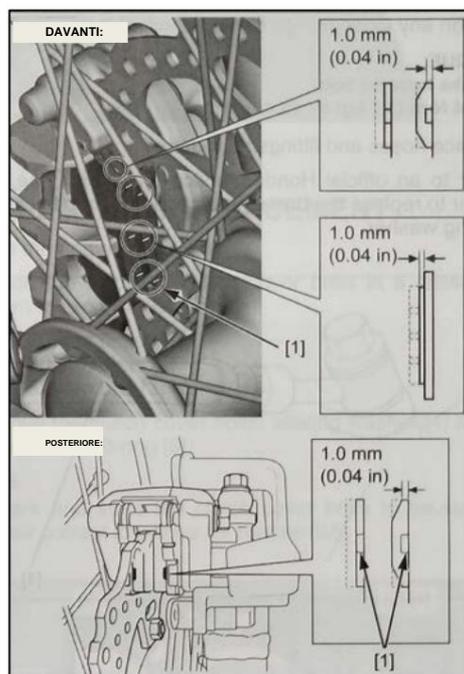
Controdado [2] Coppia.

8,0 Nm (8,0 kgf.m, 6,0 lbf.ft)

3. Avviare il motore, abbassare la maniglia della frizione e inserire la marcia, assicurandosi che il motore non si spenga e che la motocicletta non giri.

Rilasciare gradualmente la maniglia della frizione, aprire l'acceleratore e guidare il veicolo in modo fluido per garantire che la frizione funzioni correttamente.





Ispezione del funzionamento del freno

1. Controllare: • il funzionamento del freno non è normale, controllare il sistema frenante.

Nota: durante la guida su strada asciutta e frenare, rispettivamente prima e dopo l'uso per verificare che il freno funzioni correttamente.

Ispezione delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori

Controlla il rivestimento. Se una delle camicie si usura fino a 1,0 mm (0,04 pollici), è necessario sostituire entrambe le pastiglie.

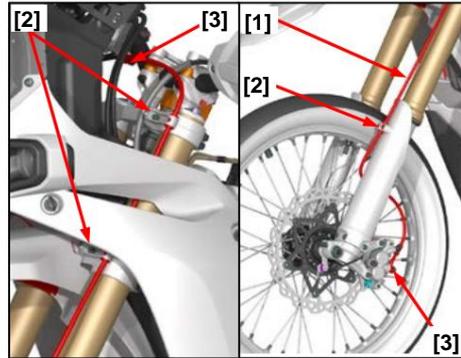
Nota: identificazione dell'usura [1], larghezza di 1,0 mm (0,04 pollici) se le pastiglie dei freni usurano il limite per la manutenzione, sostituzione delle pastiglie dei freni.

•Controllo del disco freno

controllare visivamente che il disco del freno sia danneggiato o crepato. Valore limite di usura del disco freno 3,5 mm, se l'usura del disco freno raggiunge il limite di manutenzione, sostituire il disco freno.

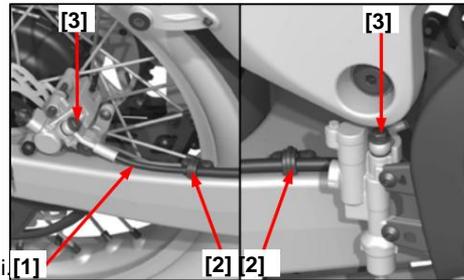
ispezione delle linee del liquido dei freni anteriori

1. Controllare: • tubo del freno [1];
Crepa/danno da sostituire. 2. Revisione: • tubo freno fisso [2]; Allentare -> bloccare serrare la prenotazione dei bulloni. • tubo del freno (bullone) [3]; Allentato -> bullone di bloccaggio.
 3. Mantenere il veicolo in posizione verticale e frenare più volte. 4.
- Controllare: • tubo del freno [1]; Perdita di liquido dei freni per sostituire il tubo del freno danneggiato.

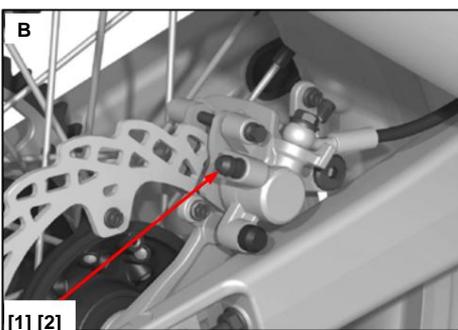
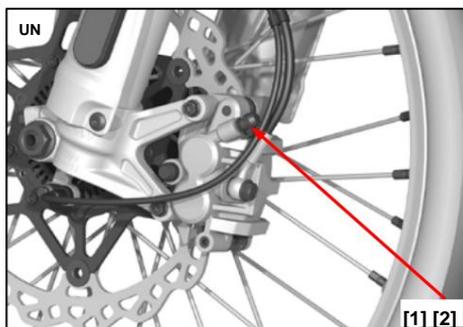


ispezione delle linee del liquido dei freni posteriori

1. Controllare: • tubo del freno [1];
Crepa/danno da sostituire. 2. Revisione: • fascetta tubo freno [2]; Allentare -> bloccare serrare la prenotazione dei bulloni. Allentare il tubo del freno (bullone) e serrare i bulloni [1].
3. Mantenere il veicolo in posizione verticale, il freno posteriore funzionerà più volte.
4. Controllare: • tubo del freno [1]; La perdita di liquido dei freni per sostituire il tubo danneggiato.



KOVE 凯越
机车



Nota

- Fare attenzione a non versare il liquido dei freni e a non permettere che il serbatoio della pompa freno o il serbatoio della pinza freno trabocchi.
- Quando si scarica l'aria dal sistema frenante idraulico, assicurarsi sempre che il liquido dei freni sia adeguato prima di azionare i freni.
Trascurare questa precauzione consentirà all'aria di entrare nel sistema frenante idraulico e farà sì che la procedura di spurgo dell'aria richieda molto più tempo.

- Se lo sfiato è difficile, potrebbe essere necessario lasciare prima riposare il liquido dei freni per diverse ore. Aspetta che entrino le piccole bolle d'aria far scomparire la linea del fluido prima di ripetere la procedura di sfiato.

1. Evacuare.

UN. Utilizzando il liquido dei freni specificato, aggiungere il serbatoio del liquido dei freni al livello corretto.

B. Installare il diaframma (serbatoio della pompa freno o serbatoio del liquido dei freni).

C. Collegare saldamente il tubo di plastica trasparente [1] al bullone di scarico [2].

A. Anteriore

B. Posteriore

Emmissione di aria dal sistema frenante idraulico (ABS) La seguente procedura si applica solo ai veicoli in edizione di fabbrica



• Dopo aver rimosso le parti relative ai freni, assicurarsi di scaricare l'aria dell'impianto frenante.

Nota: nel seguente ordine, scaricare l'impianto frenante ad aria compressa. Passaggio 1: prima delle pinze dei freni. • fase 2: dopo le pinze freno.



Rilasciare il sistema frenante dallo stato dell'aria:

- decomposizione della pompa freno.
- tubo del freno allentato, rimuovere o sostituire.
- il livello del liquido freni è inferiore alla scala minima.
- mancato funzionamento del freno.

D. Posizionare l'altra estremità del tubo nel contenitore.

e. Applicare lentamente il freno più volte.

F. Tirare completamente verso l'alto la maniglia del freno o premere completamente il pedale del freno per mantenerlo in posizione.

G. Allentare la vite di sfiato.

Nota

L'allentamento della vite di scarico farà uscire l'aria e portare la leva del freno a pieno contatto con la manopola dell'acceleratore o il pedale del freno.

H. Bloccare la vite di scarico e rilasciare la maniglia o il pedale del freno prima di rilasciare il freno.

io. Ripetere i passaggi da (e) a (h) finché il liquido dei freni nel tubo di plastica non sarà privo di bolle d'aria.

J. Dopo aver azionato l'ABS, ripetere i passaggi da (e) a (i), quindi aggiungere il serbatoio della pompa freno o il serbatoio del liquido freni al livello corretto utilizzando il liquido freni specificato.

K. Bloccare la vite di scarico alla coppia specificata.

Vite di scarico della pinza freno [1].

6 Nm (0,6 kgf-m, 4,4 lb-piedi)

M. Utilizzando il liquido freni specificato, riempire la pompa freno o il serbatoio del liquido freni fino al livello corretto.



Dopo aver svuotato l'impianto frenante idraulico, controllare le condizioni operative del freno.

I seguenti sono modelli in edizione normale: Procedure operative sulle emissioni atmosferiche (ABS)

Una volta che il riparatore ha terminato l'installazione dell'ABS, per garantire il corretto funzionamento non deve esserci gas nella linea l'ABS funziona correttamente. In questo caso, è necessario utilizzare lo strumento diagnostico per eseguire l'operazione di scarico manuale sull'ABS. Nota: utilizzare il tipo di liquido freni consigliato dal produttore e non mescolarli.

Quello che segue è un esempio di scarico del sistema ABS anteriore.

Aprire il tappo del liquido dei freni della pompa superiore, aggiungere una quantità sufficiente di liquido dei freni e aprire il bullone di scarico della pompa inferiore.

2. Collegare lo strumento diagnostico, fare doppio clic sulla routine: scarico della ruota anteriore fase 1, in questo momento il personale di manutenzione preme il freno a mano e aggiunge liquido dei freni.

La frequenza del freno a mano è di circa 1 volta/s. Il processo dura circa 25 secondi.

3. Dopo aver eseguito la fase 1 dello scarico della ruota anteriore, verrà visualizzato un messaggio nell'interfaccia dello strumento diagnostico che indica che l'esecuzione è completa. A questo punto, fare doppio clic sulla routine: scarico ruota anteriore fase 2, il processo richiede ancora che il personale di manutenzione prema il freno a mano durante l'aggiunta del liquido dei freni. Il processo dura circa 90 secondi.

4. Una volta completata la fase 2 dello spurgo della ruota anteriore, stringere la maniglia e chiudere il bullone di scarico inferiore della pompa. Quindi, premere ripetutamente più volte la maniglia del freno anteriore e sentire la forza per determinare se lo scarico è completo.

Precauzioni per lo scarico.

Non ripetere la procedura di scarico 2 o più volte in un breve periodo di tempo! Se è necessario ripetere la procedura di scarico, attendere 5 minuti per raffreddare l'elettrovalvola per proteggerla dal surriscaldamento!

Controllo del gioco della corona dentata dell'ABS

Sostenere saldamente la motocicletta utilizzando una gru o un mezzo equivalente e sollevare la ruota da terra.

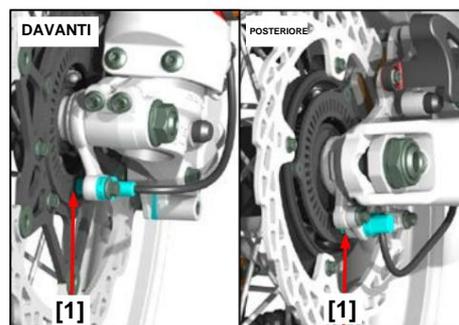
Girare lentamente la ruota e misurare il gioco [1] tra il sensore e la corona dentata in più punti (traferro).

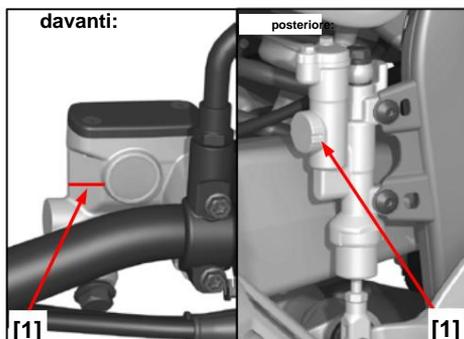
Deve rientrare nelle specifiche.
Standard: 0,4-1,2 mm (0,02-0,05 pollici)

Il gioco (traferro) non può essere regolato. Se non rientra nelle specifiche, controllare ogni parte per eventuali deformazioni, allentamenti o danni.

Controllare se il sensore velocità ruota è danneggiato e sostituirlo se necessario. Controllare se la corona dentata è deformata o danneggiata e sostituirlo se necessario.

- Corona dentata anteriore
- Corona dentata posteriore





ispezione del livello del liquido dei freni

Nota: non utilizzare tipi diversi di miscelazione del liquido dei freni incompatibili tra loro. Riempendo il serbatoio di stoccaggio del liquido, non lasciare entrare corpi estranei.

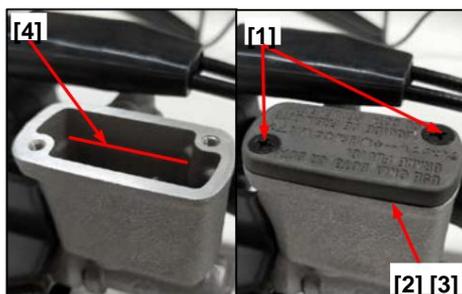
Controllo del livello del liquido::

Controllare il livello del liquido nel serbatoio di stoccaggio della pompa principale del freno anteriore e posteriore. Se il livello del liquido è vicino alla linea del livello del liquido [1], controllare l'usura del freno. Se il pezzo del freno non si usura e il livello del liquido è basso, verificare la presenza di perdite nell'intero sistema, quindi utilizzare il serbatoio di stoccaggio del liquido di riempimento del liquido dei freni.



Il liquido dei freni versato può danneggiare la vernice spray, le parti in plastica o gomma.

Aggiunta liquido freni



1. Pompa superiore freno anteriore.

Rimuovere la vite del coperchio del serbatoio della pompa freno anteriore [1], il coperchio del serbatoio [2] e il diaframma [3].

Riempire il serbatoio fino al livello superiore [4] con il liquido freni consigliato.

Liquido freni consigliato: liquido freni DOT4

Installare il diaframma e il tappo del serbatoio.

Installare la vite del coperchio del serbatoio della pompa freno anteriore e serrarla alla coppia specificata.

Coppia: 1,0 Nm (0,1 kgf.m, 0,7 lbf.ft)

Controllare eventuali perdite dell'impianto idraulico del freno anteriore.

2. Pompa superiore freno posteriore.

Rimuovere il bullone del coperchio del serbatoio della pompa freno posteriore [1], il coperchio del serbatoio [2], la piastra della guarnizione [3] e il diaframma [4].

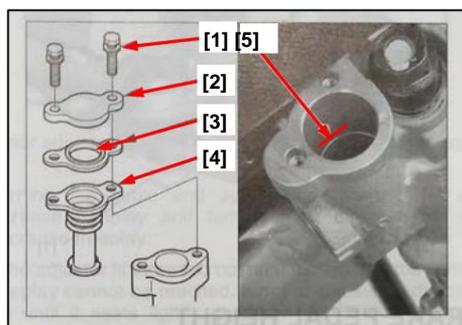
Riempire il serbatoio fino alla linea di livello superiore [5] utilizzando il liquido dei freni consigliato.
Liquido freni consigliato: liquido freni DOT4

Installare diaframma, guarnizione e tappo.

Installare i bulloni del coperchio del serbatoio della pompa freno posteriore e serrarli alla coppia specificata.

Coppia: 2,0 Nm (0,2 kgf.m, 1,5 lbf.ft)

Controllare eventuali perdite dell'impianto idraulico del freno anteriore.



Regolazione del fascio luminoso

Attenzione.

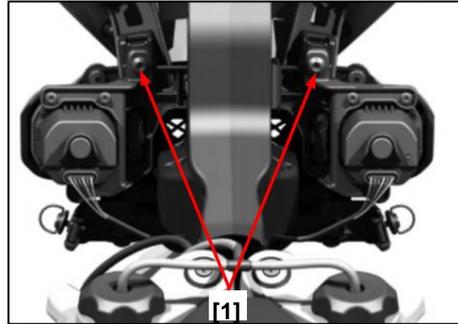
-Regolare il faro in base alla luce secondo le leggi e i regolamenti locali.

Sostenere la motocicletta verticalmente sul piano orizzontale.

Ruotando la vite di regolazione [1].

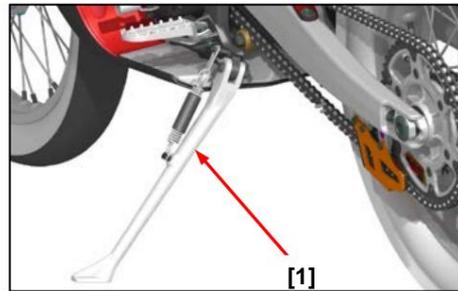
Ruotare in senso orario per spostare il raggio verso il basso.

Girare in senso antiorario per spostare la trave in su.



Ispezione delle staffe laterali

Controllo: controllare il cavalletto laterale [1] se le attività del liscio; L'attività non è regolare, riparazione o sostituzione.



Lubrificazione delle staffe laterali

Lubrificare i punti di articolazione delle staffe laterali [1], le parti mobili tra i metalli e i punti di contatto delle molle [1].
Lubrificante consigliato.

Grasso Unisun SU-T330G

Attenzione.

-Allineare il perno dell'interruttore con il foro nel pedale laterale.

-Allineare la fessura dell'interruttore con il perno della molla di ritorno.

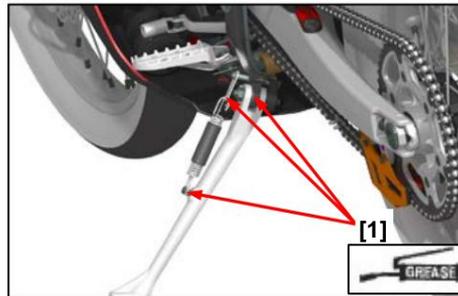
-Sostituire il bullone dell'interruttore con uno

Ispezione interruttore spegnimento cavalletto laterale

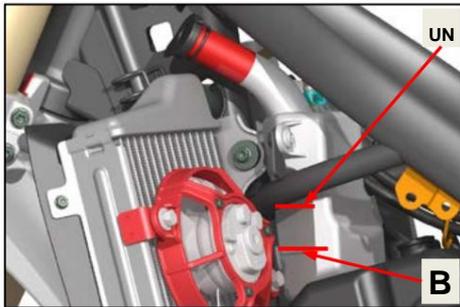
Per verificare se l'accensione del cavalletto laterale è interrotta - spento è normale.

1. sedersi di traverso sulla motocicletta con il cavalletto laterale represso.
2. avviare il motore con il cambio in folle, quindi inserire la marcia tenendo premuta la leva della frizione.
3. abbassare completamente il cavalletto laterale.
4. il motore deve spegnersi quando il cavalletto laterale viene abbassato.

Se il veicolo non si ferma quando il cavalletto laterale è abbassato Sostituire.



Z KOVE | 凯越
机车



Controllo della quantità del fluido di raffreddamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Attenzione.

-Posizionare la moto su un cavalletto idoneo.

-Assicurarsi che la motocicletta rimanga in posizione verticale.

2. Controlla.

- Livello del liquido refrigerante

Il livello del liquido refrigerante deve essere compreso tra il contrassegno di livello più basso "a" e il contrassegno di livello più alto "b".

Inferiore al contrassegno di livello minimo y Aggiungere il liquido refrigerante consigliato al livello corretto.

3. Avviare il motore, scaldarlo per alcuni minuti e poi spegnerlo.

4. Controlla.

-Livello del liquido refrigerante

Attenzione.

Prima di controllare il livello del liquido refrigerante, attendere qualche minuto affinché il liquido refrigerante si stabilizzi.

Nota: •

l'acqua al posto del liquido di raffreddamento può ridurre la concentrazione di antigelo del

liquido di raffreddamento. Se si utilizza acqua

al posto del liquido refrigerante, controllare

e, se necessario, correggere la concentrazione di

antigelo del liquido refrigerante. • utilizzare solo

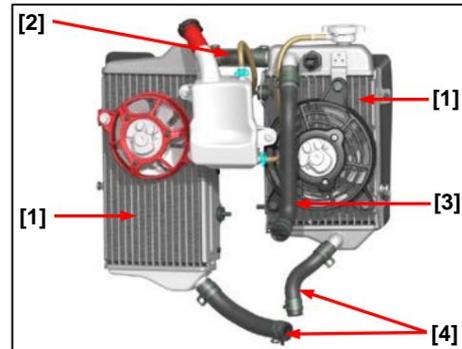
acqua distillata. Ma se l'acqua distillata non è

disponibile, è possibile utilizzare invece acqua

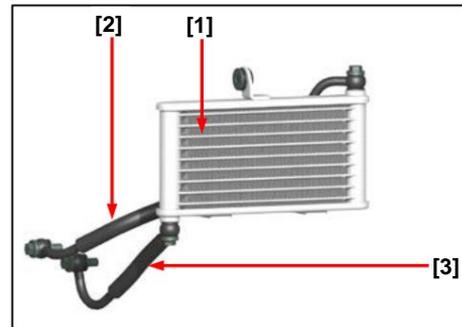
dolce.

Ispezione del sistema di raffreddamento

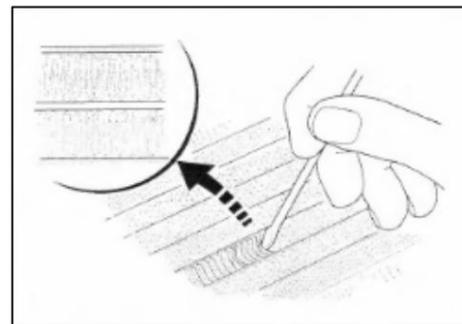
1. Controllare: radiatore [1]; Informazioni sul radiatore, tubi di collegamento [2]; Il tubo dell'acqua del radiatore [3]; • tubo di ingresso del radiatore [3]; Crepa/danno da sostituire.

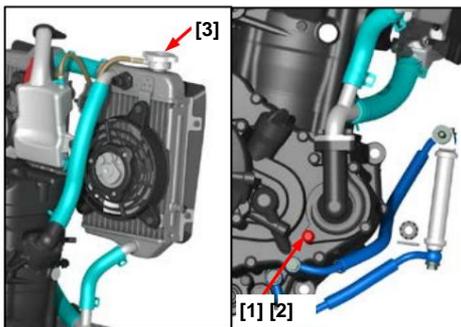


2. Recensione: radiatore raffreddato ad olio [1]; Fornisce olio, tubo del radiatore raffreddato ad olio [2]; • tubo di ingresso radiatore raffreddato ad olio [3]; Crepa/danno da sostituire.

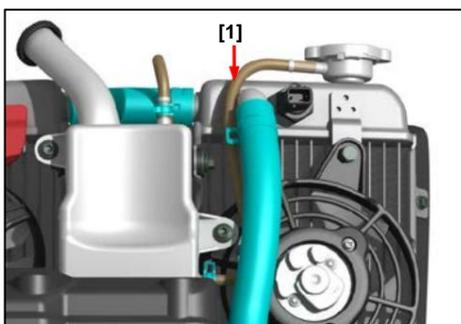


Controllare se il canale dell'aria del dissipatore di calore è bloccato o danneggiato. Raddrizzare il dissipatore di calore piegato utilizzando un cacciavite a bocca piatta e utilizzare aria compressa o acqua a bassa pressione per rimuovere insetti, sporco o altri ostacoli. Se la portata d'aria limitata è superiore al 20% della superficie di dissipazione del calore, è necessario sostituire il radiatore.





• Attendere che la motocicletta si raffreddi dopo aver spento il motore. Eseguire le seguenti operazioni per evitare il rischio di ustioni causate dall'eccessiva temperatura del liquido refrigerante.



• Attendere che il veicolo si raffreddi dopo aver spento il motore.
Eseguire le seguenti operazioni per evitare il rischio di ustioni causate dall'eccessiva temperatura del liquido refrigerante.

γCambio del liquido refrigerante

Quando si aggiunge liquido refrigerante al radiatore del serbatoio o al serbatoio secondario o si controlla il dosaggio del liquido refrigerante, la motocicletta deve essere posizionata in piano e in posizione verticale. Smontaggio/montaggio rimuovere i seguenti particolari: - rimuovere il pannello di protezione anteriore sotto il lato destro del serbatoio e montare; - rimuovere la rondella del bullone di drenaggio della pompa dell'acqua [2] [1] pace; - rimuovere il tappo del radiatore [3], lo scarico del liquido di raffreddamento. Dopo lo svuotamento del liquido refrigerante: - per sostituire la nuova rondella piatta, munita di acqua, il bullone di scarico sarà serrato alla coppia specificata. Coppia di 10 Nm: bullone di drenaggio della pompa dell'acqua: (1,0 KGF. J m, 10 LBF. Ft.)

Scollegare il tubo del sifone dal radiatore [1]
Tirare il tubo del sifone dalla fascetta, posizionare il tubo in basso all'esterno del telaio del motore e scaricare il liquido di raffreddamento dal serbatoio di stoccaggio.

Svuotamento del liquido refrigerante, lavaggio con serbatoio di stoccaggio dell'acqua, installazione del tubo flessibile nella fascetta stringitubo e nel radiatore.

Riempire il sistema di raffreddamento fino al collo con il liquido refrigerante consigliato attraverso il foro di iniezione dell'acqua [2].
Non consigliato con antigelo: compreso il fluido di raffreddamento contenente etanolo contenente silicato.

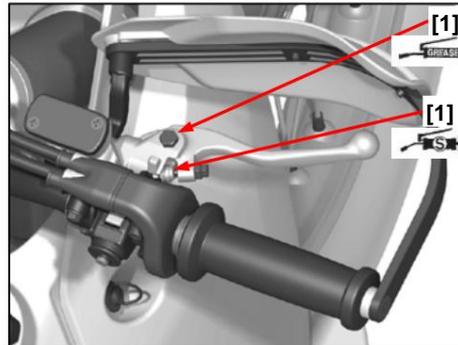
Scarico dell'aria nel sistema di raffreddamento: eliminare l'aria nel sistema in base alla seguente regola: 1. Mettere il motore in folle, avviare il motore e mantenerlo al minimo per 2-3 minuti. 2.

Aprire l'acceleratore chiuso per tre o quattro volte farà uscire tutta l'aria nel sistema del radiatore. 3. Spegnerlo il motore, se necessario, per rabboccare il liquido refrigerante. 4. Installare il coperchio del radiatore, riempire il bollitore con il refrigerante consigliato secondo la scala standard, coprendo il coperchio di conservazione dell'acqua.

Lubrificazione della maniglia del freno anteriore

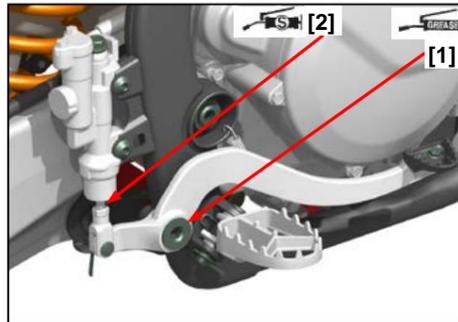
Lubrificare il punto di articolazione della maniglia e la parte di contatto in metallo [1].

	Lubrificanti consigliati Utilizzo di grasso al silicone
	Lubrificanti consigliati Grasso multiuso a base di litio

**Lubrificazione del braccio del freno posteriore**

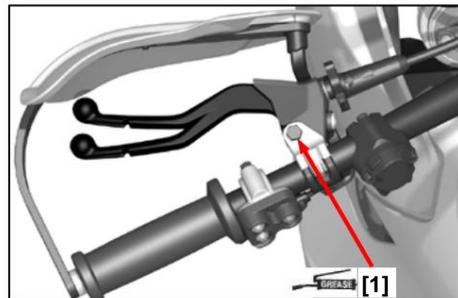
Il punto cardine della lubrificazione piede e la parte metallica di contatto [1].

	Lubrificanti consigliati Grasso multiuso a base di litio
	Lubrificanti consigliati Utilizzo di grasso al silicone

**Lubrificazione della maniglia della frizione**

Lubrificare il punto di articolazione della maniglia e la parte di contatto in metallo [1].

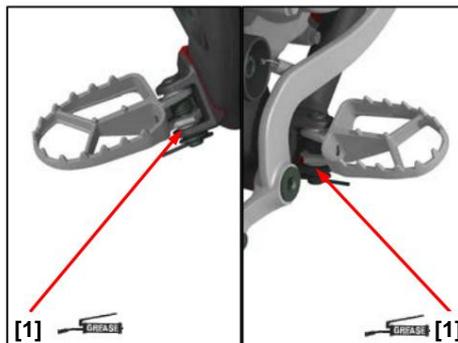
	Lubrificanti consigliati Grasso multiuso a base di litio
---	---

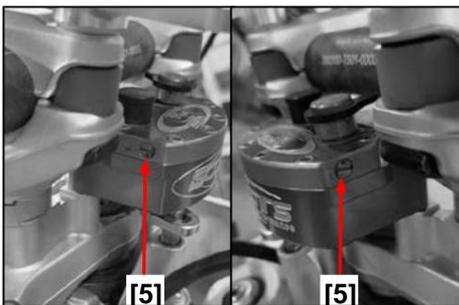
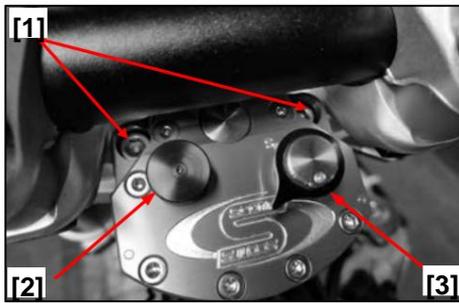
**Lubrificazione del pedale**

I dentini antiscivolo del pedale possono essere riparati limando le scanalature tra i denti con una lima triangolare, ma attenzione, limarne troppo ridurrà la vita della suola dello scarponne. Limare solo le punte dei dentini antiscivolo e limare troppo profondamente le scanalature indebolirà il poggiaiedi. Assicurarsi che i perni siano liberi di ruotare e mantenere il perno della coppia in buone condizioni.

Lubrificare i punti di articolazione e il metallo aree di contatto del poggiaiedi [1].

	Lubrificanti consigliati Grasso multiuso a base di litio
---	---





ispezione e regolazione dell'ammortizzatore di sterzo

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
Attenzione.

-Assicurarsi che la motocicletta rimanga in posizione verticale.
2. Controllalo.

- se gli ammortizzatori anteriori funzionano correttamente tenendo il manubrio e ruotandolo a sinistra e a destra [1].

Smorzamento/stallo improprio → Regolare.

- L'ammortizzatore dello sterzo perde olio e lo smorzamento non funziona → Riparare.

- Ammortizzatore di sterzo e montaggio della staffa (bulloni) [1], [4].

Allentato → Bloccare il bullone.

Attenzione.

-Controllare l'impostazione della valvola di riferimento prima di ogni uscita.

1. La valvola di riferimento [3] può regolare l'entità della resistenza percepita quando si ruota la maniglia di direzione da sinistra a destra e aumentare la "durezza" dello smorzatore quando si ruota il pulsante in senso orario (verso destra); L'ammortizzatore si ammorbidisce quando il pulsante viene girato in senso antiorario.

2. Le valvole ad alta velocità [2] sono principalmente resistenti a forze di impatto grandi e inaspettate (come radici e fosse nascoste). Regola la manopola situata appena sotto il coperchio nero, il coperchio è stato costruito stretto, regolalo quando è necessario togliere il coperchio. Impostazione predefinita di fabbrica per la valvola ad alta velocità dalla posizione completamente rigida per realizzare un cerchio, ti consigliamo di pedalare per un periodo di tempo per regolarla. Regolare in unità di 1/8 di giro.

3. Le valvole di controllo dello spazzamento [5] si trovano su entrambi i lati della serranda, smussature lavorate sul lato della rientranza della testa scanalata. La distanza dello spostamento della resistenza è controllata in modo da estendersi dalla linea centrale a entrambi i lati, quindi l'ammortizzatore è libero di spostarsi verso la scatola dello sterzo, consentendo alla motocicletta di girare facilmente nelle curve strette.

→Regolazione specifica → Manuale di istruzioni.

Ispezione e regolazione della testa dello sterzo

1. Posiziona la bicicletta su una superficie piana.



•La bicicletta deve essere sostenuta saldamente e non vi è pericolo di ribaltamento

Appunti.

Posizionare la motocicletta su un cavalletto adeguato in modo che la ruota anteriore sia sollevata.

1. Controlla.

- Anelli parapolvere superiori e inferiori [1].

Incrinato/rotto y Sostituire.

2. Controlla.

- Testa dello sterzo

Tenere il barilotto inferiore dell'ammortizzatore anteriore

e far oscillare delicatamente la forcella anteriore.

Incollato/allentato y Regolare la testa dello sterzo.

3. Smontaggio.

- Maniglia dello sterzo

- Piastra di collegamento superiore

4. Regolazione.

- Testa dello sterzo

UN. Allentare il dado a quattro slot di fissaggio del piantone dello sterzo [2].

B. Quindi utilizzare una chiave dinamometrica per bloccare il dado alla coppia specificata.

Appunti.

Utilizzare una chiave dinamometrica perpendicolare al manico del dado a quattro scanalature.

Dado a quattro asole del piantone dello sterzo (coppia di bloccaggio)
Colpisci prima 40N.m, allenta e colpisci 10N.m, poi torna indietro di 1/4 di giro

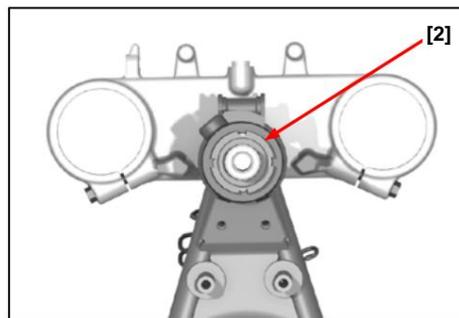
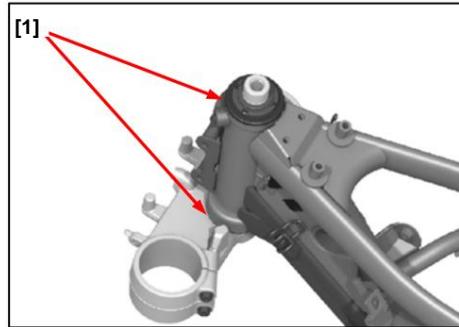
C. Dopo aver installato la piastra di attacco superiore ed il manubrio, ruotare l'ammortizzatore anteriore fino in fondo su entrambi i lati e verificare se vi sono allentamenti o inceppamenti nella testa di sterzo. Se si avverte la sensazione di stallo a secco, smontare il gruppo della piastra di accoppiamento inferiore del piantone dello sterzo e controllare i cuscinetti superiore e inferiore.

Ispezione e lubrificazione delle guarnizioni delle ruote anteriori e posteriori

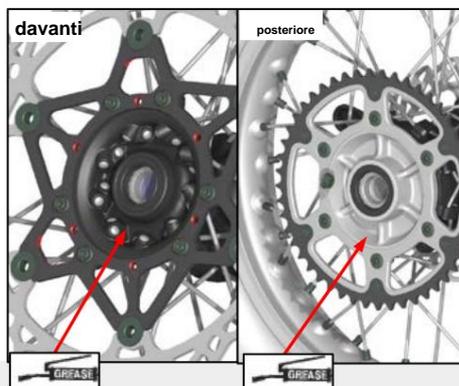
Pulire, ispezionare e lubrificare regolarmente le guarnizioni, soprattutto quando si incontrano spesso strade bagnate, fangose o polverose.

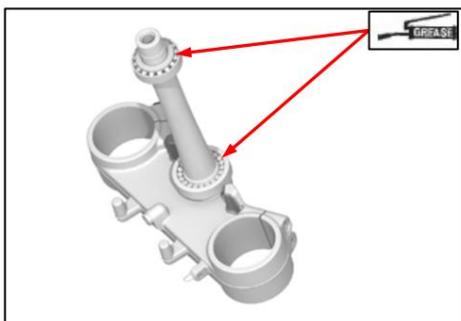
Assicurarsi che tutti i parapolvere siano in buone condizioni. Applicare una quantità molto piccola di grasso nella scanalatura tra i labbri principale e secondario della guarnizione durante l'installazione.

Lubrificare con grasso al litio complesso per alte temperature (Unisun Grease SU-T330G/F o equivalente).



•Non bloccare eccessivamente il dado a quattro scanalature del piantone dello sterzo.



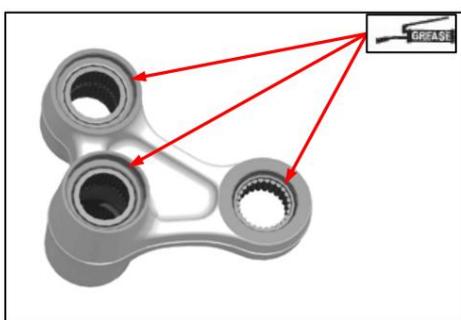


► Lubrificazione dei cuscinetti della testa dello sterzo

Pulire, ispezionare e lubrificare regolarmente i cuscinetti della testa dello sterzo, soprattutto su superfici bagnate, fangose o polverose. Utilizzo di grasso a base di litio complesso per pressioni estreme ad alta temperatura (grasso sheng SU ottimale - T330G o grasso simile).



Lubrificanti consigliati
Grasso multiuso a base di litio



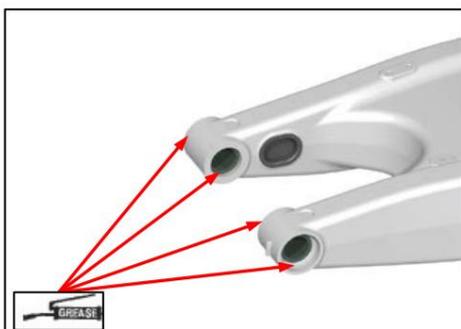
► Ispezione e lubrificazione del bilanciere triangolare

Pulire, ispezionare e lubrificare regolarmente i cuscinetti dei bilanciери triangolari. Assicurarsi che tutti i parapolvere siano in buone condizioni. Installare e applicare una quantità molto piccola di grasso nella scanalatura tra i labbri principale e secondario del paraolio.

Lubrificazione con grasso al litio complesso per pressioni estreme e temperature elevate (Unisun Grease SU -T330G/F o equivalente).



Lubrificanti consigliati
Grasso multiuso a base di litio



► Ispezione e lubrificazione dell'albero forcella piatto

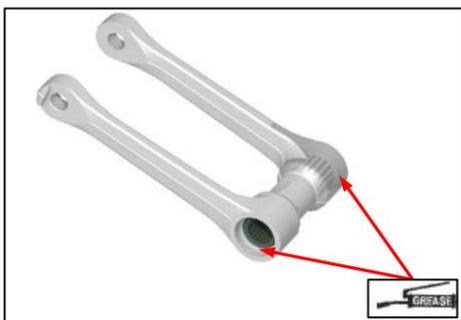
Pulire, ispezionare e lubrificare regolarmente i cuscinetti piatti della forcella. Assicurarsi che tutti i parapolvere siano in buone condizioni. E applicare una quantità molto piccola di grasso nella scanalatura tra i labbri principale e secondario del paraolio.

Lubrificazione con grasso al litio complesso per pressioni estreme e temperature elevate (Unisun Grease SU -T330G/F o equivalente).

Non tentare di saldare o riparare forcelle piatte danneggiate, la saldatura indebolirà la resistenza della forcella.



Lubrificanti consigliati
Grasso multiuso a base di litio



► Ispezione e lubrificazione di U - bilanciere sagomato

Pulire, ispezionare e lubrificare regolarmente i cuscinetti dei bilanciери a forma di U. Assicurarsi che tutti i parapolvere siano in buone condizioni. E applicare una quantità molto piccola di grasso nella scanalatura tra i labbri principale e secondario del paraolio.

Lubrificazione con temperature estreme grasso al litio complesso sotto pressione (Unisun Grease SU -T330G/F o equivalente).



Lubrificanti consigliati
Grasso multiuso a base di litio

Attenzione.

-Per la lubrificazione nella scanalatura tra i labbri primario e secondario del paraolio, utilizzare Unisun Grease S -UT330G.

ispezione dei pneumatici delle ruote

Controllare i pneumatici per eventuali tagli, chiodi incastrati o altri danni.

Controllare che le ruote anteriori e posteriori siano montati correttamente e controllare la pressione dei pneumatici con un manometro quando i pneumatici sono freddi.

Pressione dei pneumatici dell'edizione normale (pneumatici sottovuoto).

Lato anteriore: 200 kPa (2,0 kgf/cm², 29 psi)

Lato posteriore: 200kPa(2,0kgf/cm², 29 psi)

Pressione dei pneumatici edizione normale (camera d'aria)

Lato anteriore: 100 kPa (1,0 kgf/cm², 15 psi)

Lato posteriore: 100 kPa (1,0 kgf/cm², 15 psi)

Regolare adeguatamente la pressione dei pneumatici in base all'utilizzo effettivo.

Sostenere saldamente la moto e sollevare la parte anteriore ruota da terra.

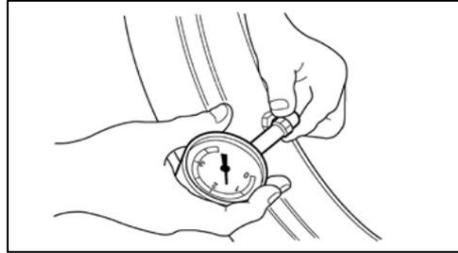
Tenere la forcella anteriore e spostare la ruota anteriore lateralmente con forza per vedere se il cuscinetto della ruota è danneggiato.

Sostenere saldamente la motocicletta e sollevare la parte posteriore ruota da terra.

Tenere la forcella piatta posteriore e spostare la ruota posteriore con forza lateralmente per vedere se il cuscinetto della ruota è danneggiato.

Se si verifica un'usura eccessiva sul cuscinetto oscillante, sostituire il cuscinetto della ruota anteriore/posteriore.

Contattare il rivenditore locale per la sostituzione dei cuscinetti.



ispezione dei danni e dell'eccentricità del cerchio

Valori limite.

Ruota anteriore: Radiale: 0,8 mm
Direzione assiale: 0,8 mm

Ruota posteriore: radiale: 0,8 mm
Direzione assiale: 0,8 mm

Controllare il cerchio della ruota [1] e i raggi [2] per eventuali danni.

Utilizzare una chiave per raggi [3] per serrare eventuali raggi allentati alla coppia specificata. Stringere il dado di bloccaggio del tallone della ruota [4] alla coppia specificata.

Utensili

Ruota anteriore: chiave per raggi, 6,0 mm

Ruota posteriore: chiave per raggi, 7,0 mm

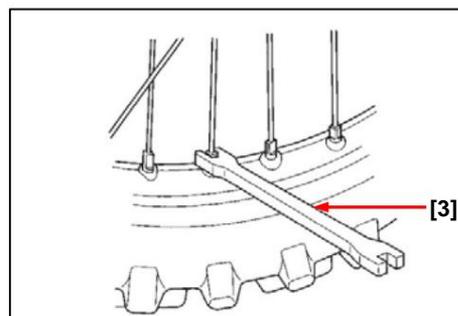
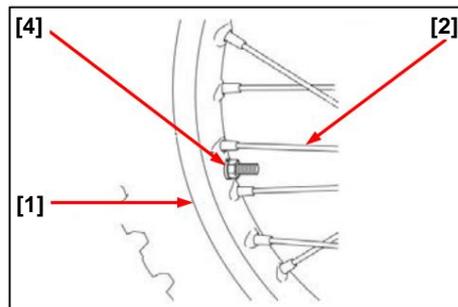
Coppia.

Raggi ruota anteriore/posteriore.

6 N·m (0,6 kgf·m, 4,4 lbf·piedi)

Dado di bloccaggio del morsetto del pneumatico anteriore/posteriore.

12 N·m (1,2 kgf·m, 9,0 lbf·piedi)

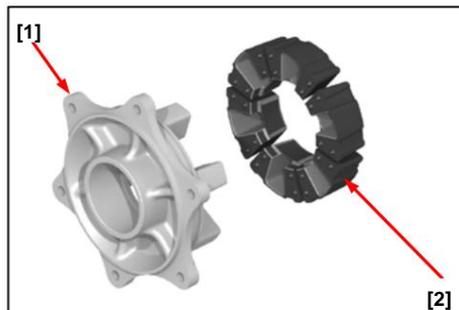



Pneumatico edizione fabbrica 450rally:

pneumatico	90/90-21M/C54R	
anteriore	Zhengxin/CST	EX02F
posteriore	140/80-18M/C70R	
pneumatico	Zhengxin/CST	EX02R
tipo	Camera d'aria in spugna	

Pneumatico edizione normale 450rally:

pneumatico	90/90-21M/C54R	
anteriore	Zhengxin/CST	EX01
posteriore	140/80-18M/C70R	
pneumatico	Zhengxin/CST	EX01
tipo	pneumatico a vuoto	
	Pneumatico normale (con camera d'aria)	


• Sostituzione pneumatici

Gli pneumatici KOVE offrono manovrabilità, frenata, durata e comfort eccellenti in tutte le condizioni di guida.



• L'installazione di pneumatici sbagliati su una motocicletta può influire sulla manovrabilità e sulla stabilità. Ciò può provocare un incidente, lesioni gravi o la morte. In questo manuale, assicurarsi di utilizzare la dimensione e il tipo di pneumatico consigliati.

• In caso di sostituzione, utilizzare il pneumatico originale o uno equivalente della stessa misura. Il motivo decorativo, la velocità nominale e l'intervallo di carico sono gli stessi dei pneumatici sostitutivi originali, sostituire la nuova camera d'aria. La vecchia camera d'aria potrebbe essere allungata, se all'interno dei nuovi pneumatici potrebbe cedere.

Nota:

• ROTATON - direzione di rotolamento del pneumatico indicata sull'etichetta. Nel delta della parete laterale del pneumatico questi ID e il centro del limite di usura del pneumatico. (solo edizione normale), il delta della parete laterale del pneumatico e il centro del limite di usura del pneumatico. (solo edizione di fabbrica)

**• Ispezione del corpo del cuscinio
assemblaggio**

1. Controlla.

- Corpo tampone [1].
Rotto/danneggiato • Sostituire.
- Gomma tampone [2].
Danni/usura • Sostituire.

Ispezione della scatola guidacatena

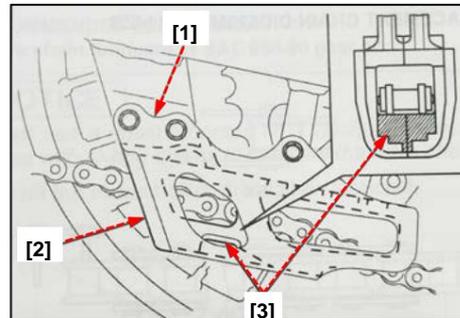
Controllare la scatola guida catena [1] per deformazioni e danni.

Danni/deformazioni e sostituzione.

Nota: se la scatola guidacatena della struttura metallica, la catena di trasmissione urtata, cade, causa usura o rumore della catena di trasmissione.

Controllare l'usura del blocco scorrevole della guida della catena di trasmissione [2]. Se il pattino della catena principale si usura fino al limite della posizione [3], sostituire il blocco di scorrimento del guidacatena di trasmissione.

Coppia: bullone di installazione della scatola guida catena; 10 Nm (1,0 KGF. Piedi, 7,0 LBF. piedi)



Ispezione della scheda paracatena

Controllare se il paracatena è eccessivo
Indossare.

Il limite di usura non supera:

3 mm sul lato superiore

Lato inferiore 2 mm

Attenzione.

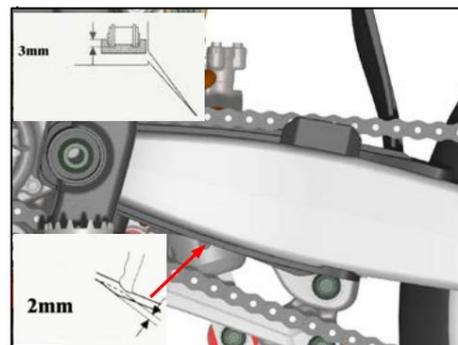
-Sostituire il copricatena quando supera il limite di usura.

Se il paracatena è usurato al limite o danneggiato, la catena danneggerà la forcella piatta posteriore o la catena di trasmissione.

Coppia.

Vite di montaggio del fermo della catena x3 [1].

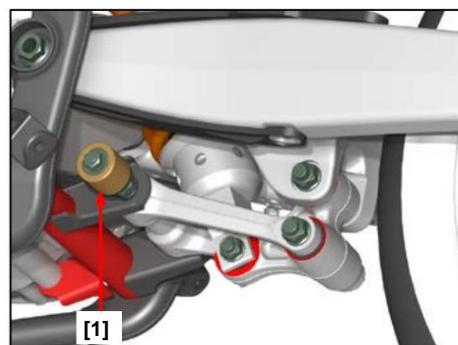
8,0 Nm (0,8 kgf.ft, 6,0 bf.ft)

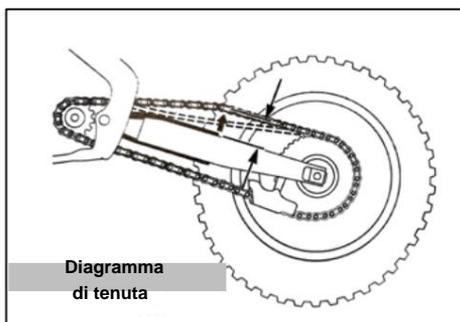


Ispezione della ruota guidacatena

Controllare la ruota dentata di guida inferiore [1] per un'usura eccessiva o un cuscinetto della ruota dentata di guida bloccato. Se necessario, sostituire la sostituzione tempestiva. Limite di usura: 2 mm (millimetro) nota: rimuovere, assicurarsi di utilizzare il nuovo bullone e dado.

Coppia di fissaggio: dado del pignone della guida laterale: 22 Nm (2.2 KGF. J m, 18 LBF. Ft.)





Ispezione e regolazione della tensione della catena di trasmissione



• Non controllare o regolare il motore mentre è in funzione

Ispezione.

Sollevarla la catena di trasmissione nella posizione mostrata e misurare la distanza dalla superficie superiore della forcella piastra posteriore.

Standard: 35-55 mm

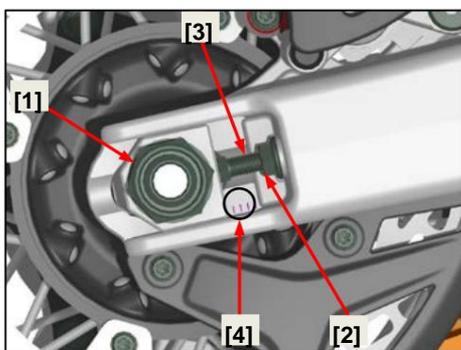
Se il valore misurato supera lo standard, regolare la catena di trasmissione.

Abbassamento della catena di guida: 35-55 mm se l'abbassamento è superiore a 55 mm, non è possibile continuare a guidare la motocicletta.

Regolazione della tensione della catena di trasmissione:

Nota:

-Le linee di scala per la regolazione della catena di trasmissione sono previste sulla forcella piastra posteriore. I regolatori sinistro e destro devono essere allineati nella stessa posizione del segno di spunta. Se non sono allineati, le ruote non sono allineate e il manubrio potrebbe spostarsi di lato.



Allentare il dado dell'asse posteriore [1].

Allentare il controdado del tenditore della catena di trasmissione [2] e ruotare il bullone di regolazione [3] per regolare il gioco della catena di trasmissione.

Verificare che i segni di indicizzazione [4] siano allineati nella stessa posizione sulla scala contrassegnata.

Stringere il dado dell'asse posteriore [1] alla coppia specificata.

Coppia: 128 Nm (12,8 kgf.m, 94 lbf.ft)

Ricontrollare se la catena di trasmissione è allentata

e assicurarsi che le ruote posteriori girino agevolmente.

Stringere il registro sulla piastra di regolazione e serrare il dado di bloccaggio del tenditore della catena di trasmissione [2] alla coppia specificata.

Coppia.

12 Nm (1,2 kgf.m, 8,9 lbf.ft)

Ispezione pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione

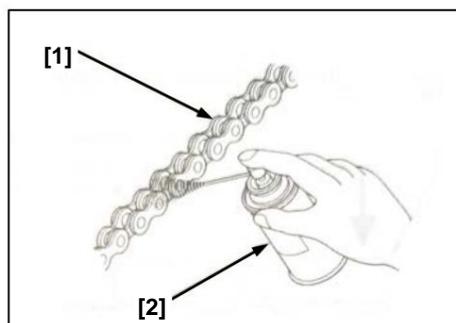
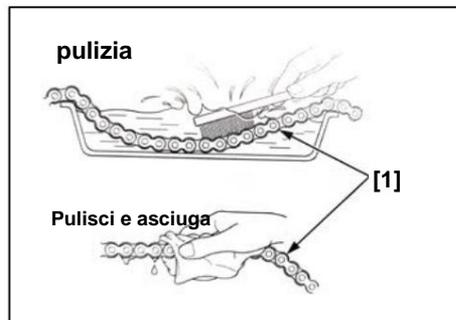
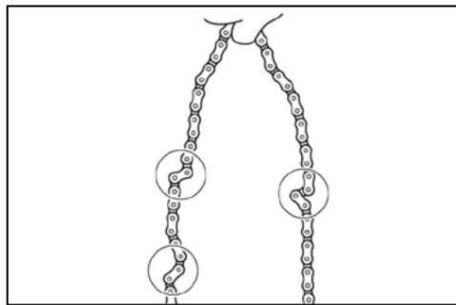
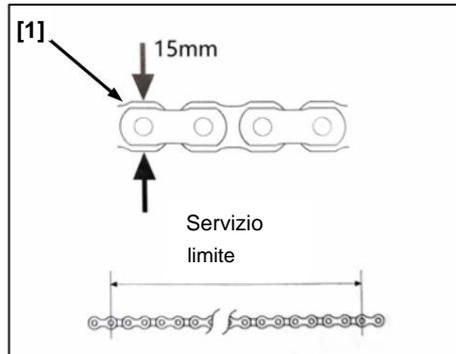
Nota: • per garantire la durata della catena e l'intensità della catena a troncamento singolo è vietata. Per la massima durata, dopo ogni guida la catena di trasmissione deve essere pulita e liscia.

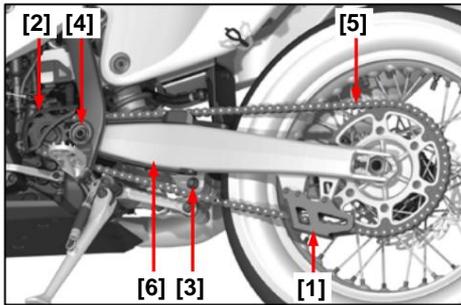
1: misurazione dell'altezza della catena di trasmissione (piastra): 15,0 mm. Utilizzando il limite, misurare la distanza tra i 17 perni (passo 16) dal centro del perno al centro del perno, la catena rimane tesa e eventuali giunti piegati si raddrizzano. Limite d'uso: 257 mm se i valori misurati superano il limite di manutenzione, cambiare la catena di trasmissione.

2: controlla se il pignone è piegato o danneggiato e, se necessario, sostituirlo.

3: pulire con una catena di pulizia con solvente non infiammabile o con punto di infiammabilità elevato [1] e asciugare. Assicurarsi che la catena sia completamente asciutta prima della lubrificazione.

4: lubrificazione con lubrificante catena di trasmissione [1] [2] lubrificazione catena di trasmissione. Lubrificanti consigliati: utilizzare un lubrificante per catene o olio per ingranaggi SAE#, rimuovere l'olio in eccesso, 80-90 o lubrificante per catene.





5 Sostituzione catena di trasmissione

Smontaggio/Installazione

Rimuovere le seguenti parti.

- Rimuovere la scatola guida catena [1];
- Rimuovere il coperchio del rivestimento del pignone [2];
- Rimuovere i bulloni di fissaggio del bilanciante triangolare e della forcella piatta [3];
- Rimuovere il dado di bloccaggio dell'albero piatto della forcella ed estrarre l'albero piatto della forcella [4];
- Rimuovere le catene rispettivamente dal pignone grande e dal pignone piccolo [5];
- Separare la forcella piatta [6] dal telaio per rimuovere completamente la catena.

L'ordine di installazione è opposto all'ordine di smontaggio.

-Dopo aver sostituito la catena, regolare il gioco della catena di trasmissione sulla gamma specificata.

Maglia catena standard: 114 maglie (AFAM)

Catena di ricambio: A520 XC-3 (paraolio tipo X)

Attenzione.

-Non utilizzare mai una catena di trasmissione nuova su una catena usurata pignone.

Sia la catena che i pignoni devono essere in buone condizioni altrimenti la nuova catena di trasmissione sostitutiva si userà rapidamente.

Quando si sostituisce la catena di trasmissione, controllare anche i pignoni.

5 Ispezione della ruota dentata principale/secondaria

Rimuovere il coperchio del pignone di trasmissione. Ispezionare i denti della ruota dentata conduttrice e quelli della ruota dentata condotta per verificare che non siano usurati o danneggiati e sostituirli se necessario. Consultare il proprio rivenditore per sostituire la ruota dentata principale e quella condotta.

Non utilizzare mai una catena di trasmissione nuova su un pignone usurato.

La catena e i pignoni devono essere in buone condizioni, altrimenti la catena di trasmissione appena sostituita si userà rapidamente.

Controllare i bulloni e i dadi sui pignoni attivi e condotti.

Se è presente qualche allentamento, serrare al valore di coppia specificato.

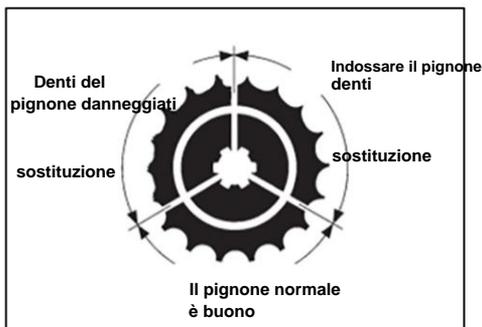
Coppia.

Dado del pignone di trasmissione.

45 Nm (4,5 kgf.m, 34 lbf.ft)

Bullone pignone secondario.

37 Nm (3,7 kgf.m, 28 lbf.ft)



ispezione dell'ammortizzatore anteriore

Ammortizzatore anteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.



•La bicicletta deve essere sostenuta saldamente senza rischio di ribaltamento.

2. Revisione: • danneggiamento/graffio del tubo e sostituzione. , tra il fondo del tubo dell'ammortizzatore e l'aspetto prima della fuoriuscita per sostituire il paraolio.

3. Mantenere la bicicletta in posizione verticale prima di azionare il freno.

4. Controllare: • l'ammortizzatore prima di agire con la forza per premere verso il basso, la maniglia dello sterzo più volte, controllare se prima che l'ammortizzatore possa attenuare il ritorno elastico. L'attività non è

fluida -
manutenzione.



ispezione dell'ammortizzatore posteriore

Ammortizzatore posteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.



La bicicletta deve essere sorretta saldamente senza rischio di ribaltamento.

2. controlla:

- Asta interna ammortizzatore posteriore

Piegato / danneggiato ÿ Sostituire l'ammortizzatore posteriore.

- Ammortizzatore posteriore

Perdita di olio ÿ Sostituire l'ammortizzatore posteriore.

- Primavera

Danni/usura ÿ Sostituire l'ammortizzatore posteriore.

- Bullone

Piegature/danni/usura ÿ Sostituire. 3.

3. Controlla.

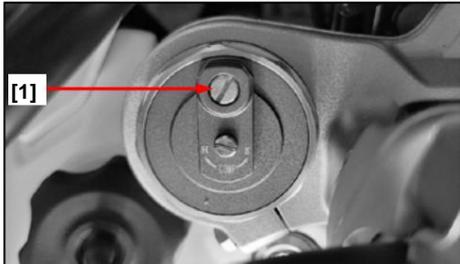
- Azione dell'ammortizzatore posteriore

Premere più volte verso il basso la parte posteriore del cuscino del sedile del veicolo volte per verificare se l'ammortizzatore posteriore può rimbalzare senza

problemi.

Il movimento non è fluido ÿ Riparare.





Regolazione della pressione dell'aria dell'ammortizzatore anteriore

La pressione all'interno dell'ammortizzatore agisce come una molla progressiva, influenzando la riduzione anteriore durante tutta la sua corsa.

L'aria è un gas instabile e la sua pressione aumenta quando fa il suo lavoro (all'interno della cavità dell'ammortizzatore), quindi l'ammortizzatore anteriore di questa motocicletta diventerà rigido man mano che la gara procede.

Dopo una gara o un allenamento, rilasciare in tempo la pressione dell'aria accumulata nell'ammortizzatore anteriore.

Assicurarsi che l'ammortizzatore anteriore sia completamente esteso, che la ruota anteriore sia sollevata da terra e che il bullone di spurgo dell'ammortizzatore anteriore sia completamente allentato [1].

Controllare l'O-ring del bullone di spurgo per eventuali danni e sostituirlo se necessario.

Applicare il grasso consigliato all'O-ring.

Installare e serrare i bulloni di spurgo dell'ammortizzatore anteriore alla coppia specificata: Coppia

1,3 Nm (0,1 kgf-m, 1,0 lbf.ft)

Regolazione dello smorzamento della compressione dell'ammortizzatore anteriore

La regolazione dello smorzamento della compressione influisce sulla velocità di compressione dell'ammortizzatore anteriore. Sono presenti 22 segmenti di smorzamento della compressione dell'ammortizzatore anteriore. Ogni segmento è 1/4 di giro. Ruotando il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione di un giro completo, il regolatore ruoterà di 4 segmenti.

Ruotare il bullone di regolazione in senso orario (H) per effettuare lo smorzamento della compressione più duro e in senso antiorario (S) per rendere lo smorzamento della compressione più morbido.

Per impostare lo smorzamento della compressione standard.

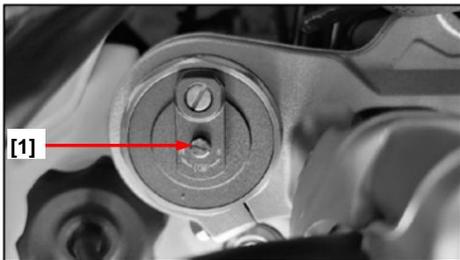
1. ruotare il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione in senso orario finché non smette di girare.
2. Quindi ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario (più leggero), lo smorzamento della compressione standard parte dalla posizione più dura per ruotare di 10 segmenti e sentire la posizione del clic.

È possibile regolare di conseguenza in base al proprio peso e alle condizioni di guida, assicurarsi che in ciascuna regolazione il bullone di regolazione si fermi nella posizione di clic e che le estremità sinistra e destra siano regolate nella stessa posizione.

Nota:

non ruotare il bullone di regolazione oltre la posizione indicata, altrimenti potrebbe danneggiare il dispositivo di regolazione.

La coppia di regolazione non deve superare 0,5 N-m.



Regolazione dello smorzamento dell'estensione del riduttore anteriore

La regolazione dello smorzamento dell'estensione influisce sulla velocità del rimbalzo dell'ammortizzatore anteriore. Lo smorzamento dell'estensione dell'ammortizzatore anteriore ha 22 segmenti. Ogni segmento è 1/4 di giro. Ruotando il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione di un giro completo, il registro ruoterà di 4 segmenti.

Ruotare il bullone di regolazione in senso orario per aumentare lo smorzamento dell'estensione (duro) e in senso antiorario per diminuire lo smorzamento dell'estensione (morbido).

Per impostare lo smorzamento dell'estensione standard.

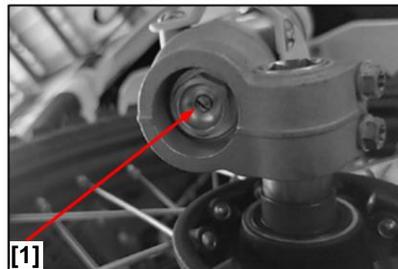
1. ruotare il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione in senso orario finché non smette di girare.
2. Quindi ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario (più leggero), lo smorzamento dell'estensione standard è di 10 segmenti dalla posizione più dura e sentire il suono del clic.

Puoi regolare di conseguenza in base al tuo peso e alle condizioni di guida, assicurarsi che ad ogni regolazione il bullone di regolazione si fermi nella posizione di scatto e che le estremità sinistra e destra siano regolate nella stessa posizione.

Attenzione.

-Non ruotare il bullone di regolazione oltre la posizione indicata, altrimenti il dispositivo di regolazione potrebbe danneggiarsi. La coppia di regolazione non deve superare 0,5 N-M.

-Lo smorzamento in compressione e lo smorzamento in estensione possono essere entrambi aumentati ruotando il bullone di regolazione in senso orario.



Regolazione ammortizzatore posteriore

Il gruppo dell'ammortizzatore posteriore comprende una bombola del gas dell'ammortizzatore contenente azoto ad alta pressione. Non tentare di smontare, riparare o smaltire l'unità; anche una foratura o l'esposizione alla fiamma potrebbero causare un'esplosione con conseguenti lesioni gravi.

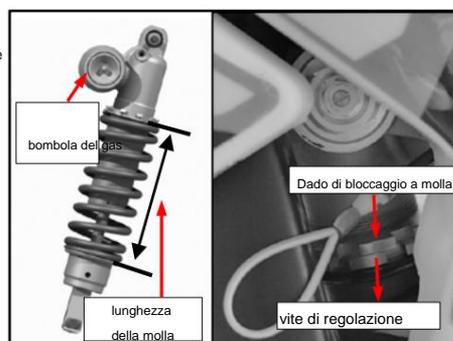
La riparazione o lo smaltimento devono essere effettuati da un centro di assistenza autorizzato.

Regolazione del precarico della molla

Il precarico della molla deve essere regolato mentre il motore è freddo ruotando il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore e il dado di regolazione per regolare il precarico della molla.

Metodo di regolazione.

1. Sostenere saldamente la motocicletta con un cavalletto per la manutenzione o una gru e sollevare la ruota posteriore da terra.
2. Controllare che il precarico della molla sia alla lunghezza standard.
3. Allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore e ruotare il dado di regolazione. Per ogni giro del dado di regolazione, la lunghezza della molla cambierà di 1,5 mm.
4. Regolare di conseguenza secondo necessità.
5. Una volta completata la regolazione, tenere il dado di regolazione e serrare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore. (Coppia: 44 N-m)





Versione con seduta alta.

Aumentare il precarico della molla.

Allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore con una chiave attiva, girare il dado di regolazione e accorciare la lunghezza della molla, la lunghezza più corta non deve essere inferiore a: 215 mm.

Diminuire il precarico della molla.

Allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore con una chiave regolabile, ruotare il dado di regolazione e aumentare la lunghezza della molla fino ad un massimo di: 230 mm.

Ogni giro del dado di regolazione modificherà la lunghezza e il precarico della molla.

Versione con seduta bassa.

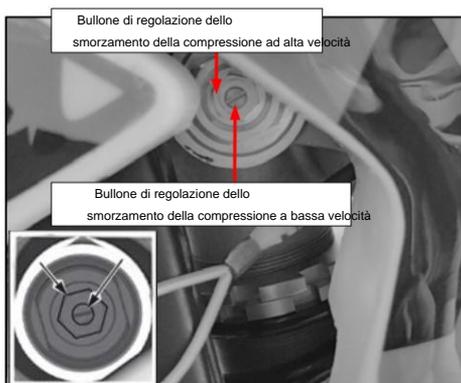
Per aumentare il precarico della molla.

Allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore con una chiave regolabile, girare il dado di regolazione e accorciare la lunghezza della molla di almeno: 205 mm.

Diminuire il precarico della molla.

Allentare il dado di bloccaggio della molla dell'ammortizzatore con una chiave regolabile, ruotare il dado di regolazione e aumentare la lunghezza della molla fino ad un massimo di: 225 mm.

Ogni giro del dado di regolazione modificherà la lunghezza e il precarico della molla.



Regolazione dello smorzamento della compressione con riduzione posteriore

Lo smorzamento della compressione può essere regolato individualmente regolando il bullone per 2 stadi di smorzamento della compressione ad alta velocità e smorzamento della compressione a bassa velocità, è possibile regolare di conseguenza in base al proprio peso e alle condizioni di guida.

Quando si regolano i bulloni di regolazione dello smorzamento della compressione, assicurarsi di utilizzare lo strumento della dimensione giusta per evitare danni.

1. Regolazione dello smorzamento della compressione ad alta velocità

Il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione ad alta velocità è efficace quando è necessaria la regolazione dello smorzamento per il funzionamento ad alta velocità. Lo smorzamento ad alta velocità può essere regolato ruotando la parte esagonale del bullone di regolazione dello smorzamento della compressione e il regolatore dello smorzamento della compressione ad alta velocità viene regolato con incrementi di 1/4 di giro. Assicurarsi che il regolatore della compressione ad alta velocità sia saldamente nella posizione di freno e non tra le posizioni.

Per adattarsi alla posizione standard.

1. Ruotare il bullone di regolazione in senso orario (H) fino a quando non gira più nella posizione (più dura).

2. Ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario di 2 giri dalla posizione più dura, quindi $\pm 1/4$ di giro.

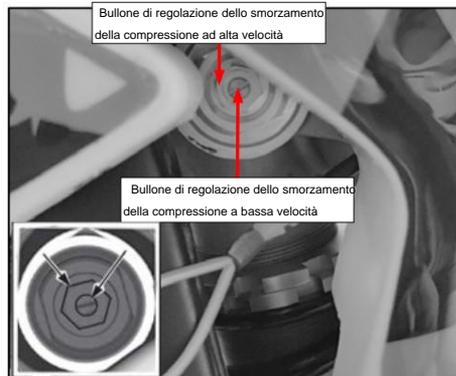
2. Regolazione dello smorzamento della compressione a bassa velocità

Quando è necessaria la regolazione dello smorzamento a velocità relativamente basse, è necessario utilizzare il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione a bassa velocità. Il bullone di regolazione dello smorzamento della compressione a bassa velocità ha 16 segmenti, ciascun segmento è di 1/4 di giro.

Gli ammortizzatori diventano più rigidi dopo la svolta in senso orario (H) e più morbido dopo aver girato in senso antiorario (S). La coppia di regolazione non supera 0,5 Nm.

Regolare nella posizione standard come segue.

1. Ruotare il bullone di regolazione in senso orario (H) finché non si blocca non gira più nella posizione (più difficile).
2. Ruotare le 8 sezioni del bullone di regolazione in senso antiorario dalla posizione più dura e sentire un clic nella posizione.



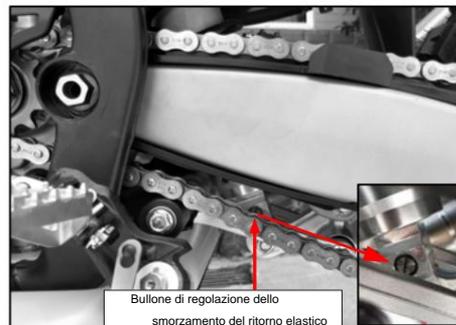
3. Regolazione dello smorzamento dell'estensione

Il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione si trova sull'estremità inferiore sinistra dell'ammortizzatore posteriore.

Ruotare il bullone di regolazione in senso orario per aumentare lo smorzamento dell'estensione (duro) e in senso antiorario per diminuire lo smorzamento dell'estensione (morbido).

Per impostare lo smorzamento dell'estensione standard.

1. ruotare il bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione in senso orario (H) finché non gira più in posizione.
2. Quindi ruotare il bullone di regolazione in senso antiorario (S, un po' più leggero), lo smorzamento dell'estensione standard parte dalla posizione più dura per girare 10 sezioni e sentire la posizione del clic.



Nota: •

ruotare delicatamente il bullone di regolazione per evitare danni agli ammortizzatori.

Bullone di regolazione dello smorzamento dell'estensione di regolazione, assicurarsi di utilizzare la dimensione degli strumenti giusti per evitare danni. Ad ogni regolazione, assicurarsi che la posizione fissa del bullone di regolazione sia salda. Regolazione della coppia non superiore a 0,5 N · m.

Ispezione dell'anello di usura dell'ammortizzatore anteriore

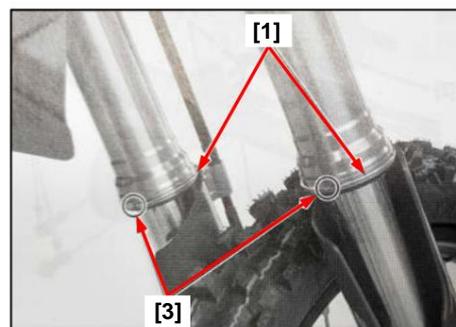
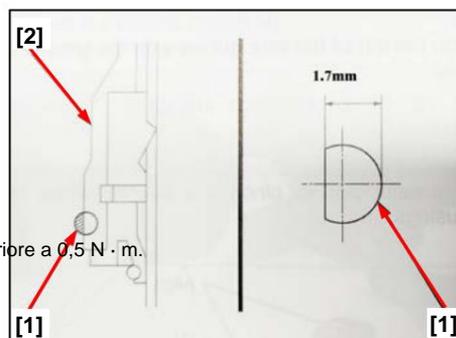
Controllare l'azione dell'ammortizzatore anteriore azionando la parte anteriore frena e comprime gli ammortizzatori anteriori alcune volte.

Controllare l'intero gruppo dell'ammortizzatore anteriore per eventuali segni di perdite, danni o elementi di fissaggio allentati. Controllare la pulizia della piastra di protezione del rivestimento dell'ammortizzatore anteriore e del parapolvere. Nessuna sporcizia o polvere rimuove lo sporco che si è accumulato sul fondo delle guarnizioni dell'ammortizzatore anteriore.

Ispezionare l'anello di usura [1] per usura o danni.

Se l'anello di usura è inferiore a 1,7 mm o è a filo con il tubo esterno, sostituire l'anello di usura [2].

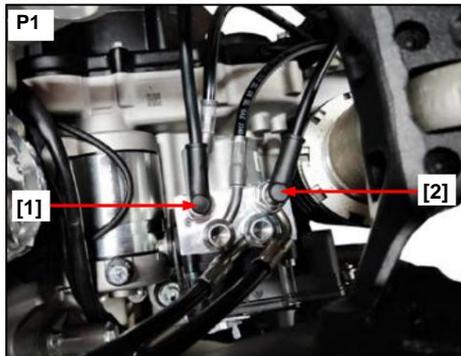
Assicurarsi che la luce dell'estremità dell'anello di usura [3] sia rivolta all'indietro.





Ispezione della coppia di bloccaggio della motocicletta

Controllare che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano correttamente bloccati (ogni 3 mesi o 1.000 km). Valori di coppia - 1-13 pagine di "Valore del momento di coppia - Il motore, le parti della carrozzeria".



Ispezione dell'interruttore della luce del freno

Ispezione interruttore luce freno

1. Controllo.

- Funzionamento interruttore luce stop anteriore
- Funzionamento interruttore luce stop posteriore

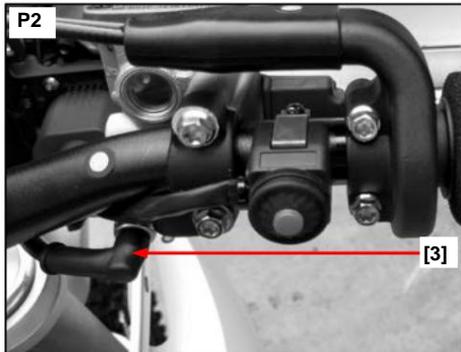
2. Controlla.

- Cavo interruttore freno.

Crepe/danni → Sostituire.

- Interruttore del freno (bullone).

Allentato → Bloccare il bullone.



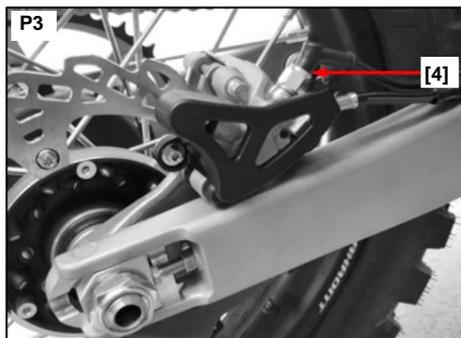
Assicurarsi che la luce del freno si accenda quando si aziona la maniglia e il pedale del freno.

Se P1: per la posizione di montaggio del veicolo dell'interruttore freno dell'edizione normale.

- Collegamento del tubo del carburante della pinza anteriore alla pompa principale dell'ABS (FW), collegamento dell'uscita FM alla pompa superiore anteriore posteriore e all'interruttore del freno [2].

Come P2.3: [3], [4] per la fabbrica posizione di installazione del veicolo

dell'interruttore del freno dell'edizione;



Ispezione di interruttori, luci e segnali

1. Controllare che tutti gli interruttori funzionino correttamente e che tutte le luci siano accese.

Regolazione della corsa libera dell'acceleratore

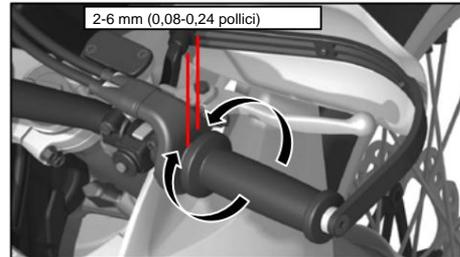
Controllare che il cavo dell'acceleratore non sia invecchiato, danneggiato o piegato.

Girare la maniglia dell'acceleratore e verificare che l'acceleratore si apra dolcemente e si chiuda automaticamente in qualsiasi posizione di guida.

Se la maniglia dell'acceleratore non gira in modo fluido e fluido, controllare che il cavo sia instradato correttamente, che la leva dell'acceleratore sia pulita e lubrificata con il lubrificante consigliato (olio motore o lubrificante per cavi appropriato) e che il tamburo dell'acceleratore ruoti correttamente.

Se non ci sono anomalie, ma l'acceleratore non gira in modo fluido, sostituire il cavo dell'acceleratore (cavo di alimentazione olio, cavo di ritorno).

Misurare il gioco libero sulla flangia della manopola dell'acceleratore.
Spazio libero: 2-6 mm (0,08-0,24 pollici)



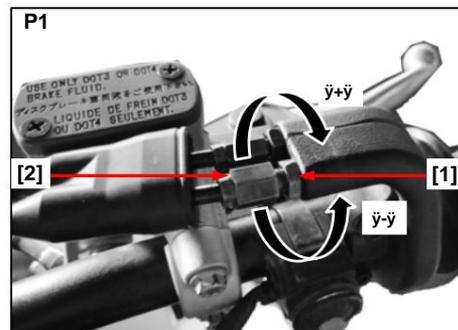
1. Regolazione fine sul lato dell'acceleratore

Allentare il controdado [1] e ruotare il registro [2].

Ruotando il regolatore nella direzione (-) si ridurrà il gioco, mentre ruotandolo nella direzione (+) si aumenterà il gioco.

Dopo la regolazione, tenere fermo il regolatore e serrare il dado di bloccaggio.

Se non si ottiene il gioco corretto anche dopo aver girato il regolatore verso il basso, riportarlo nella direzione (+) finché non tocca delicatamente il fondo e girarlo di un giro nella direzione (-), quindi effettuare ulteriori regolazioni sull'acceleratore lato.



Dado [1] Coppia.

5,0 Nm (0,5 kgf.m, 3,7 lbf.ft)

Nota: P1 è l'edizione di fabbrica, P2 è l'edizione normale.

2. Lato del corpo farfallato per una regolazione significativa

Allentare il blocco del regolatore del cavo dell'acceleratore di aspirazione dado [1] e ruotare il registro [2] nella direzione (-) per ridurre il gioco e nella direzione (+) per aumentare il gioco.

Dopo la regolazione, tenere fermo il regolatore e serrare il dado di bloccaggio del regolatore del cavo dell'acceleratore in ingresso alla coppia specificata.

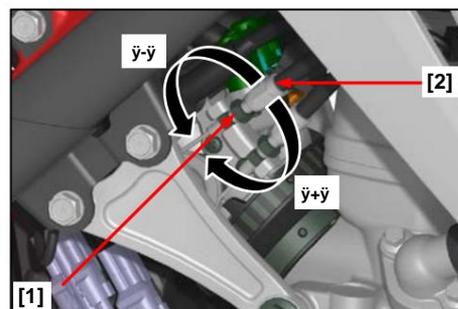
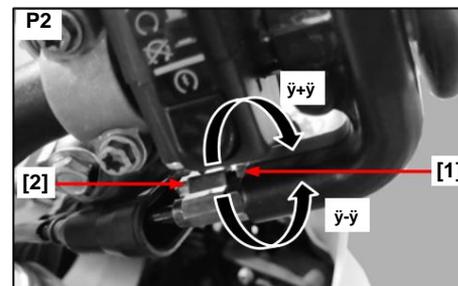
Coppia.

4,0 Nm (0,4 kgf.m, 3,0 lbf.ft)

(Il cavo di ingresso dell'olio e il cavo di ritorno dell'olio sono regolati allo stesso modo)

Attenzione.

-Ricontrollare che la maniglia dell'acceleratore giri senza intoppi senza attaccarsi.



Ispezione e lubrificazione dei danni del cavo d'acciaio

Le seguenti procedure si applicano a tutti i cavi di acciaio.

1. Ispezione.
- Cavo esterno in acciaio

Danni → Sostituire.

2. Controlla.

- Funzionamento via cavo

Movimento irregolare → Lubrificazione.



Lubrificanti consigliati

Olio motore o lubrificante idoneo per cavi in acciaio

Nota: alla fine dell'autonomia della fune, il numero sarà di gocce di lubrificante nel filo o utilizzando l'attrezzatura di lubrificazione appropriata.



• I cavi esterni danneggiati possono causare corrosione e comprometterne il funzionamento. Sostituire il cavo danneggiato il prima possibile.



Controllo della batteria

Prima dell'operazione.

La batteria deve essere prima scollegata dal cavo negativo, altrimenti si verificherà un cortocircuito della batteria.

In carica

Spegnere tutti gli apparecchi elettrici e i motori.

Rimuovere la batteria.

Collegare il caricabatterie alla batteria e accendere il caricabatterie.

Spegnere l'apparecchio dopo la ricarica e scollegarlo dalla batteria.

Attenzione.

-Se il veicolo non viene utilizzato, ricaricare la batteria ogni 3 mesi.

Modello batteria: MTX4L-FPP

Tensione completamente carica: >13,2 V

Tensione di carica richiesta: <12,8 V

Corrente di carica: Standard 2A Max 10A

Temperatura di lavoro -20~60°C

Capacità della batteria: 12 V/4 Ah

Dimensioni complessive LxLxA:

113x69x85(2mm±)